

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.] hovedet anvendes kvindeligt Serveringspersonale i Beværtninger og Gæstgiverier, naar Forholdene taler derfor.

Uden at gribe ind i det Spørgsmaal, som det ærede Medlem har stillet til den højtærede Justitsminister, har jeg gerne villet give denne lille Redegørelse for, hvad den nye Beværterlov bestemmer om det Forhold, som det ærede Medlem her har berørt.

Det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen har bedt mig besvare det Spørgsmaal, om det er lykkedes Fragtnævnet at løse den Op-gave, der i første Række er stillet Nævnet fra Rigsdagens Side, nemlig at bistaa ved Tilvejebringelse paa bedste og billigste Maade af Skibsrum til de for Landet nød-vendige Tilførsler — det er vist det Ud-tryk, Loven anvender —, og det fremgaar af det ærede Medlems Bemærkninger, at der navnlig tænkes paa Kultilførslerne. Til det ærede Medlems Spørgsmaal skal jeg bemærke, at Fragtnævnet over for mig har oplyst, at Nævnet til enhver Tid er og har været i Stand til for Kul- og Koks-farten fra Tyskland til Danmark at stille egnede Skibe til Disposition i det Omfang, hvori Befragterne har kunnet skaffe Lad-ningerne frem til de tyske Afskibnings-havne.

I Anledning af det ærede Medlem Hr. Jensen-Brobys Bemærkninger om Priserne paa Generatorbrænde og om de Vanske-ligheder, der heraf opstaar for Vognmændene, skal jeg bemærke, at de gældende Maksimal-priser for Generatorbrænde er fastlagt af Landbrugsministeren, men Handelsministe-riet har gennem Ordningen af hele Motor-trafikproblemet megen Interesse for dette Prisspørgsmaal, og jeg skal derfor ikke af-holde mig fra at gøre nogle Bemærkninger i Tilknytning til det af det ærede Medlem Hr. Jensen-Broby rejste Spørgsmaal.

For Handelsministeriet fører det frem-dragne Spørgsmaal ind til hele Ordningen af Forholdene vedrørende generatordrevne Motorkøretøjer, og jeg finder det derfor naturligt at benytte denne Anledning til i store Træk at give en mere almindelig Rede-gørelse for Generator- og Generatorbrænde-problemerne.

Handelsministeriet har paa et meget tidligt Tidspunkt, og inden der fra anden Side havde vist sig nogen synderlig Interesse for hele Generatorspørgsmaalet, taget dette Spørgsmaal op med Benzinnævnet og Brændselsnævnet. Allerede i Slutningen af April kunde man udfærdige Bekendtgørelse angaaende de Forskrifter, der maatte træffes,

for at man kunde sikre sig at have Hold paa Generatorerne, og saaledes at de Gene-ratoranlæg, der kunde produceres til Motor-køretøjer, blev anvendt paa passende Maade paa de Motorkøretøjer, hvis fortsatte Drift var uomgængelig nødvendig. Gennem den Ordning, at Benzinnævnet skulde meddele Tilladelse til Anvendelse af saadanne Gas-generatorer, har man sikret, at disse først og fremmest blev anvendt paa de Motor-køretøjer, der anvendes til Mælketransport og anden nødvendig Transport af Levnedsmidler til Byerne.

I denne Henseende har man haft nøje Føling med Industriraadet, saaledes at man gennem stadige Oplysninger om Produktionen af Generatoranlæg har kunnet ud-vide den Gruppe af Vogne, til hvilken Til-ladelse meddeles, efter den forhaanden-værende Produktion og samtidig sørget for, at disse Transportmidler ogsaa fordeltes paa passende Maade mellem de forskellige Lands-dele, saaledes at man ikke løber nogen Risiko for, at enkelte Egne af Landet, som f. Eks. Vestjylland, skulde staa helt uden saadanne Befordringsmidler paa et Tidspunkt, hvor Benzin vanskeligheder muligt maatte gøre Anvendelse af Generatoranlæg helt nød-vendig.

Adgangen til at anskaffe Generatorer er saaledes i Løbet af Sommeren udvidet, og man har siden September Maaned prak-tisk talt kunnet give Tilladelse til alle An-søgere, der havde Vogne over en vis Stør-relse, nemlig 4 000 kg Bruttovægt, hvilke Vogne efter de for Benzinnævnet og Han-delsministeriet foreliggende Oplysninger var bedst egnede til Generatordrift. Dog har man ogsaa i vidt Omfang, hvor der har været Grund dertil, givet Ejere af mindre Vogne Adgang til at anskaffe Generatorer. Der er i Dag i alt meddelt mellem 8 000 og 9 000 Tilladelser til Kørsel med generator-drevne Vogne, herunder ogsaa Rutebiler.

Man vil saaledes se, at det er lykkedes at skabe en meget betydelig Vognpark og sørge for, at det er de Køretøjer, der spiller den største samfundsmæssige Rolle, som har kunnet anvende denne Drivkraft, der jo maa antages i hvert Fald i et vist Omfang at kunne staa til Raadighed uanset de Van-skeligheder, der maatte kunne indtræffe for Transporten.

I denne Forbindelse kan det ogsaa oplyses, at Handelsministeriet allerede paa et tidligt Tidspunkt, nemlig i Begyndelsen af Juni Maaned, gik ind for en Ordning, hvorefter de Vognere, der ikke selv kunde skaffe de fornødne Midler til Erhvervelse af Generatoranlæg, kan opnaa Statslaan her-