

[P. D. Jensen.]

den højtærede Trafikminister tiltraadte sit høje Embede, men det er blevet mig fortalt, for øvrigt af et af de daværende Medlemmer, at denne Kommission eller dette Udvalg straks blev standset i sit Arbejde, da den højtærede Trafikminister overtog Trafikministeriet. Samtidig blev der nedsat en ny Kommission til at føre Arbejdet videre, eller maaske rettere til at tage Arbejdet op under andre Former og med et helt andet Formaal.

Af nogle Spørgeskemaer, der for nylig har været til Besvarelse hos Landets Kommunalbestyrelser, synes det at fremgaa, at man tilsigter om ikke just en Revolution, saa dog en helt ny Ordning i Administrationen og Vedligeholdelsen af Landets Veje. Hidtil har jo Amterne og Kommunerne haft Ansvaret for Vejenes Vedligeholdelse. Jeg tror at kunne sige, at stort set — naturligvis kan der være enkelte Undtagelser — har disse Myndigheder løst de dem paalagte Opgaver ret godt.

Vel ved jeg, at der er Lande, der har bygget særlig moderne Autoveje, medens vi her i Landet har spredt Midlerne ud over Landet til Amterne og Kommunerne og netop derved har faaet saavel Amterne som Kommunerne til at yde meget store Beløb til Modernisering af vort Vejnet. Derved er Arbejde kommet i Gang i alle Dele af Landet, og Resultatet er, at vi ikke staa tilbage for andre Lande med Hensyn til vore Vejes Vedligeholdelse og Modernisering. Efter hvad der er meddelt mig fra meget kompetent Side, ligger vi tværtimod meget smukt i Forhold til andre Lande, hvad vort Vevæsen angaar.

Jeg vil derfor beklage, hvis det er Tanken at søge Ansvaret og Forpligtelserne flyttet over paa andre. Jeg tror ogsaa, det er en Styrke, at Befolkningen gennem Amterne og Kommunerne bevarer Interessen for denne Sag. Endelig tror jeg, at en stærk Centralisering paa dette Omraade vil have en meget stærk Forøgelse af Udgifterne til Følge, særlig med Hensyn til Administrationsudgifterne.

Jeg vil derfor spørge den højtærede Trafikminister, hvad der er Formaalet med den nu nedsatte Kommissions Arbejde. Der har ofte været Røster fremme om at faa gennemført en Ordning, hvorved Landkommunerne fik tildelt en noget større Del af Motorafgifterne end hidtil, og jeg vil spørge Ministeren, om vi kan vente et Lovforslag forelagt, der løser dette Problem.

Endelig vil jeg gerne understrege, hvad der er anført af de forskellige Ordførere an-

gaaende Varepriserne. Det er nødvendigt, at de nødvendigeste Livsfornödenheder holdes nede i rimelige Priser. Det er en meget streng Tid for den Del af Befolkningen, der har smaa Indtægter, og det er en meget stor Del. Langt de fleste vil utvivlsomt tage deres Del af de nødvendige Byrder uden at knurre, men det maa være saaledes, at de kan komme igennem uden at lide Nød.

Vi har i den senere Tid oplevet meget høje Priser paa Svinefedtet. Jeg vil gerne rette det Spørgsmaal til den højtærede Handelsminister, om det er rigtigt, at vi nu endelig staaer over for en Ordning af dette Spørgsmaal. Jeg haaber det, fordi det er urimeligt at fortsætte med de Priser, som hidtil er betalt.

Jeg henstiller altsaa til Regeringen, at den ikke viger tilbage for at gennemføre og fastholde en Linie, hvorefter rimelige Priser fastsættes for det strengt nødvendige, selv om man derved kommer til at regere strengt over for en forholdsvis mindre Kreds af Medborgere. I strenge Tider maa man fremfor alt ikke glemme dem, der lever paa Skyggesiden.

Anden Næstformand (Westermann):

Jeg skal her afbryde Forhandlingerne. Folketingets næste Møde afholdes i Morgen, Onsdag den 20. November, Kl. 13 med følgende Dagsorden:

1) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Bemyndigelse til midlertidig at afvige fra visse Bestemmelser i Lov Nr. 112 af 7. Maj 1937 om Hærens Ordning samt i Lov Nr. 113 af 7. Maj 1937 om Søværnets Ordning.

2) *Forespørgsel til Ministeren for Landbrug og Fiskeri af Jens Thomsen m. fl. om, med hvilken Begrundelse Ministeren gennemfører en Særbeskatning af Landbruget ved at nedsætte Smørprisen paa Hjemmemarkedet.*3) *Fortsættelse af første Behandling af:*

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1941 til 31. Marts 1942.

Mødet hævet Kl. 16³⁰.