

### [Valdemar Sørensen.]

fortræffelig og habil Mand, der har anerkendte Evner, men jeg tvivler om, at Organisationens Direktør i Priskontrolraadet, hvor det drejer sig om de enkelte Virksomheders Anliggender og deres Priser, er den rigtige Mand; det synes jeg, jeg har Lov til at tvivle om. Jeg synes heller ikke, det er noget heldigt Valg, Detailhandlerorganisationerne — da de langt om længe fik Lov til at sætte en Mand ind, det skulde de have haft Ret til for længe siden — traf, idet de valgte deres juridiske Konsulent; det er værre end Industriforeningsdirektøren; det, man har at spørge Detailhandlerne om i Priskontrolraadet, kan dog vist ikke altid besvares fyldestgørende af en Landsretssagfører. Man maa forlange, at de Institutioner, som har Indstillingsret til den Slags Raad og Udvalg, tager de naturlige Hensyn til de Opgaver, der skal røgtes i de paagældende Raad og Udvalg.

Jeg tror da, at man foreløbig kan se bort fra alle disse Angreb paa Priskontrolraadet og vende Interessen mod det, der er det nødvendige: at faa skabt en Nydannelse, der er bedre i Stand til at arbejde med de Forhold, vi i den Tid, der kommer, faar at arbejde med, og der vil blive Opgaver nok. Om vi naar saa langt, som vi ønsker og haaber, kan ikke siges i Dag.

Med det, jeg her har sagt, har jeg gerne villet vise, at naar vi i Dag staar ved Indledningen til en Prispolitik i Landet, er det, fordi vi hidtil ikke har kunnet komme Prisstigningerne til Livs; vi maa nu gøre et alvorligt Forsøg paa at naa til en fornuftig Prispolitik. Jeg haaber, det vil lykkes at komme frem ad den Vej; ellers er der kun den Vej tilbage, som man fra alle Sider frygter, baade fra Pengevæsenets Side og fra Lovgivningsmagtens Side, den Vej, alle frygter, som for enhver Pris ønsker — og til dem hører vel de fleste af os — at opretholde de bestaaende Værdier i Landet. Hvis alt andet glipper, er der kun tilbage Lønregulering efter Pristallet med alle de Følger, det vil faa, den onde Cirkel, der er talt saa meget om. Men hvis alt andet glipper, er Lønreguleringen dog til syvende og sidst en simpel Retfærdighedshandling over for den Befolkning, hvis Livsforhold skal klares gennem Øjeblikkets vanskelige Kaar.

Det er disse Ting, som foreligger til Valg. I Dag er der heldigvis al mulig Udsigt til, at vi tager op til Undersøgelse og Gennemførelse Foranstaltninger, som kan rette paa Prisudviklingen, hemme den, kontrolere den, saaledes at det kan lykkes

os at skabe Tilstande, der udelukker, at vi kommer til at vælge en Udvej, der er afskrækkende for de fleste af os, som foretrækker økonomisk Orden i Landet.

**Vanggaard:** Jeg vil fremsætte nogle Bemærkninger angaaende Hirtshals Havn.

Havnen har i de sidst forløbne 12 Maa-neder været anløbet af 219 Lastfartøjer, Damp- og Motorskibe, lastende 47 000 Netto Tons, og opløst en Godsmængde paa 41 000 t. I samme Tidsrum af 6 790 danske Fiskefartøjer, lastende 47 000 Netto Tons, af 2 753 svenske Fartøjer, lastende 43 000 Netto Tons, og af 295 norske Fartøjer, lastende 1 240 Netto Tons.

I samme Tidsrum er der paa Fiskeauktionen solgt over 9½ Mill. kg Fisk til en Pris af 2 650 000 Kr.

Det Fiskeri, der har størst Betydning for Havnen, er Sildefiskeriet, der tidligere i de Farvande kun blev drevet af Svenskerne, men nu i stor Udstrækning ogsaa drives af danske Fiskere med Havnen som Basis og nu praktisk talt hele Aaret rundt, mest dog om Vinteren. Silden fiskes væsentligt i Skagerak og det nordlige Kattegat, den Sild, der kaldes Skageraksilden, og man maa forvente, at dette Fiskeri, hvad den danske Deltagelse angaar, yderligere staar over for en meget stor Udvikling. Om Sommeren særlig er Hirtshals Havn Basis for dette Fiskeri og søges foruden af svenske Fiskere i stor Udstrækning af Fiskere fra Skagen, Frederikshavn, Sæby, Hals, Thyborøn og Esbjerg. Men ogsaa for Rødspætte- og Torskefiskeriet har Havnen i de senere Aar faaet større og større Betydning.

Som det maaske erindres, blev den store Vestkysthavn i sin Tid projekteret ved Hanstholm og den mindre ved Hirtshals. Imidlertid er der Plads nok inden for Molerne til de fornødne Udvidelser, der som Følge af den tiltagende Trafik er særdeles paakrævet. Hirtshals Fiskeriforening har for længst til Vandbygningsvæsenet indsendt Andragende, der særlig gaar ud paa Anlæg af et nyt Bassin til Trafikhavn for at give Plads i den gamle Del af Havnen til Fiskefartøjer, en Udvidelse af Auktionshallen og et nyt Bassin for Hummertejner, da Havnen i stigende Grad benyttes som Oplagssted for Hummer; der har til Tider i det nuværende Bassin været indtil 400 Hyttefade med Hummer. Endvidere er Anskaffelse af en Kran særdeles paakrævet. Ved Losning og Ladning har Skibene formedelst Mangel af en ordentlig Kran tit været ude for betydelige Vanskeligheder. Jeg henviser Trafikministeriet angaaende