

## 32te Møde.

Tirsdag den 19. November Kl. 13<sup>30</sup>.

**Formanden:** Udvalget angaaende Forslag til Lov om Bemyndigelse til midlertidigt at afvige fra visse Bestemmelser i Lov Nr. 112 af 7. Maj 1937 om Hærens Ordning samt i Lov Nr. 113 af 7. Maj 1937 om Søværnets Ordning har afgivet Betænkning over nævnte Lovforslag. Eksemplarer er omdelt.

Folketingsmand Svend E. Johansen har meddelt mig, at han ønsker her i Tinget at stille følgende Forespørgsel til Statsministeren:

„Finder Statsministeren det foreneligt med Statens Ære og Anseelse, at Sagen om Kontraktforholdet mellem De danske Statsbaner og Fabrikant Harry Jacobsen fortsat unddrages en offentlig Undersøgelse til Klarlæggelse af Statsbaneembedsmændenes Handlinger over for Fabrikant Jacobsen?

Finder Statsministeren ikke, at det er Regeringens Pligt ufortøvet at yde Fabrikant Jacobsen Oprensning for de Overgreb. De danske Statsbaner har forøvet mod ham, nu da Domstolene ved Kendelse i Byrettens 16de Afdeling den 15. November har afslaaet at foretage en Realitetsbehandling af Sagen og dermed gjort Folketingets Vedtagelse den 18. November 1938, om

„at det rette Forum for Afgørelse af en Sag som den i Forespørgselen omtalte er Landets Domstole“, illusorisk?“

Fra Chefen for Det kongelige Teater og Kapel er i Henhold til § 6, Stk. 2, i Lov Nr. 40 af 14. Februar 1935 om Det kongelige Teater og om Oprettelsen af en kulturel Fond fremsendt Regnskab for Teateråret 1939—40 og Beretning for Det kongelige Teaters Virksomhed i Aaret 1. Juli 1939 til 30. Juni 1940.

Regnskabet og Beretningen er fremlagt i Bureauet til Eftersyn for Medlemmerne.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

*Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1941 til 31. Marts 1942.*

Forhandlingen genoptoges.

**Sneum:** Der er jo Planer fremme angaaende den saakaldte Femern-Rute. Jeg skal ikke blande mig i denne Sag, men jeg vil gerne erindre Trafikministeren om, at der ogsaa er store og berettigede Vejplanerovre i Jylland, som trænger til at blive løst. Jeg tænker her bl. a. paa den store Plan om en Forbedring af Vejforbindelsen fra Frederikshavn over Hjørring—Aalborg—Randers—Aarhus og videre mod Syd til Lillebæltsbroen og over til Fyn, og hertil knytter sig jo ogsaa en forbedret Vejforbindelse gennem Sønderjylland mod Syd til Grænsen. Det er ikke alene Jyllands Befolkning, der er interesseret i disse Vejprojekter, men ogsaa i Norge og i hvert Fald i Vest- og Nordsverige er der Interesse for disse Planer.

Et andet stort Vejprojekt har betydelig Interesse i Jylland, nemlig den saakaldte Diagonalvej fra Esbjerg til Aarhus. I Randers Amtsråd, Aarhus Byråd, Aarhus og Skanderborg Amtsråd er der givet Tilslutning til denne Plan.

At viovre i Jylland er interesserede i disse Vejplaner, siger sig selv, dels af trafikale Grunde, og dels fordi det giver Arbejde til mange af vore arbejdsløse Medborgere. Derfor vil jeg her minde Trafikministeren om disse jyske Vejplaner, og jeg vil gerne bede ham tage dem med i Overvejelserne, naar der skal skaffes Arbejde til ledige Hænder; der er Folk nok, som gerne vil tage fat.

Vi er nu godt paa Vej til at kunne holde 25 Aars Jubilæum for Loven af 28. Juli 1916 om Tilsyn med de tekniske Skoler. I den Tid, der er forløbet siden, har vort Lands tekniske Skoler, især i Provinsbyerne og paa Landet, gennemgaaet en rivende Udvikling, som ingen kunde forudse for 25 Aar siden. I de store Provinsbyer har Skolerne gennemført en omfattende Specialuddannelse, og de Ingeniører, der udgaar fra Skolernes Technica, faar en Uddannelse, som placerer dem højt i Sammenligning med dem med tilsvarende Uddannelse i Tyskland, Frankrig, England og U. S. A. Naar Haandværk og Industri er naaet saa vidt frem i vort Land, tilkommer en stor Del af Æren herfor vore tekniske Skoler. Det er i denne Forbindelse meget interessant at lægge Mærke til, at Trangen til en bedre teknisk Skoleundervisning har været særlig stor i de sønderjyske Landsdele efter Genforeningen. I de sønderjyske Købstæder og større Landsbyer med bymæssig Bebyggelse har man maattet udvide stærkt,