

**[Formanden.]**3) *Eventuelt: Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring af Revisionsbestemmelsen i Loven om Grundstigningsskyld.

4) *Eventuelt: Første Behandling af:*

Forslag til Lov om midlertidig Ændring af den særlige Stempelafgift ved Overdragelse af offentlige Værdipapirer.

5) *Eventuelt: Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 443 af 22. December 1939 om Foranstaltninger til Støtte til Fiskerierhvervet.

6) *Eventuelt: Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændringer i Lovgivningen om Laan til Boligbyggeri m. m.

Mødet hævet Kl. 13<sup>5</sup>.

## 25de Møde.

Tirsdag den 29. Oktober Kl. 15.

**Formanden:** De paa Dagsordenen opførte Sager kan kun med Tingets Samtykke behandles i Dag, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Gyldigheden af Lov af 29. November 1939 om midlertidig Forhøjelse af Benzinafgiften m. m.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 81).

Sagen sattes til Forhandling.

**Finansministeren (V. Buhl):** Jeg skal have den Ære at anbefale til det høje Ting Forslag til Lov om Forlængelse af Gyldigheden af Lov af 29. November 1939 om midlertidig Forhøjelse af Benzinafgiften m. m.

Den nugældende Forhøjelse af Benzinafgiften til Kommunerne og til de i Motorafgiftsloven omhandlede særlige Formaal udløber med Udgangen af indeværende Maaned. Under de nuværende Forhold vil det være nødvendigt at forlænge den nugældende Lov, idet Indskrænkningen i Benzinforbrug i Forbindelse med den stærke Nedgang i Vægtafgiften og Omsætningsafgiften af Motorkøretøjer har medført, at der, selv med den Forhøjelse af Benzinafgiften, der her er Tale om, vil ske en meget betydelig Reduktion af de Beløb, der kan stilles til Raadighed til Vejformaal. Der er derfor stillet Forslag om at forlænge Loven indtil Udgangen af Oktober Maaned 1941.

Der er endvidere i Lovforslaget indføjet en Bestemmelse om, at der skal kunne indrømmes Told- og Tillægsafgiftsfrihed for Sulfitsprit og lignende, der blandes med Benzin til Anvendelse i Motorkøretøjer, ligesom det bestemmes, at der af de Benzinbeholdninger, der fandtes hos Tankindehavere den 1. September 1940, svares en ekstra Afgift af 35 Øre pr. l, dog at et Kvantum af indtil 100 l pr. Tank er afgiftsfrit. Ved denne Afgift tilvejebringes den fornødne Lighed med Hensyn til Salgsprisen for de forskellige Benzinbeholdninger.

Jeg skal tillade mig at anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling i dette høje Ting.

**Gustav Pedersen:** Den Situation, der foreligger nu, er meget lig den Situation, der forelaa, da vi gennemførte den forrige Forhøjelse af Benzinafgiften. Jeg kan derfor for mit Vedkommende henvise til de Udtalelser, jeg dengang fremsatte, og i øvrigt til de Bemærkninger, der nu er fremsat af den højtærede Finansminister, og anbefaler hermed Lovforslaget til uændret Vedtagelse.

**Marius Jensen:** Jeg kan paa mit Partis Vegne give Tilslutning til Lovforslaget, saaledes som det ogsaa er sket i det andet høje Ting.