

[Christiani.]

helst saa snart som muligt og sige til Befolkningen: I skal nok faa det Stoppested.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Gunnar Larsen*): Jeg skal tilsige det ærede Medlem Hr. Christiani, at Sagen skal blive overvejet, men jeg mener ikke, at Tidspunktet nu er modent til at fastlægge Fartplanen. Selv om jeg maa sige, at Lovforslagets Behandling er gaaet overordentlig hurtigt, og jeg haaber, at den øvrige Del vil gaa lige saa hurtigt, vil der dog vistnok gaa nogen Tid, inden vi kan fastlægge en endelig Køreplan, og før den kan fastlægges, vil jeg stille mig tvivlende over for, om det er hensigtsmæssigt definitivt at love et permanent Stop i Rødby Havn.

Aksel Larsen: Den højtærede Minister siger, at de Bemærkninger, jeg fremkom med, egentlig hørte hjemme ved en Førstebehandling af Sagen, og derfor føler han sig ikke foranlediget til at gaa ind paa dem, men henviser kun til Udvalgets Betænkning. Nu kan Ministeren naturligvis have den Opfattelse, og det kan jeg ikke have noget imod. Jeg maa saa indkassere Bebrejdelsen — hvis der deri skal ligge en Bebrejdelse — for, at jeg var forhindret i at være til Stede ved første Behandling og dør fremføre mine Udtalelser. Paa den anden Side er Forholdene saadanne, at Udtalelserne kan fremkomme ved anden Behandling; det er ikke i Uoverensstemmelse med Forretningsordenen, og den højtærede Minister ved ogsaa dette, fordi Bemærkningerne er fremkommet og han har paahørt dem. Samtidig er det saaledes, at den højtærede Minister sidder som Fagminister paa dette Omraade, som jeg har omtalt, og at den højtærede Minister forudsættes at være i øvrigt specielt sagkyndig paa disse Omraader. Saa mener jeg, at Ministeren godt var i Stand til at give et Svar paa mine Bemærkninger.

Naturligvis kunde jeg ikke vente og kunde ikke forlange nogen som helst detaljeret Redegørelse eller konkrete Udtalelser om dette eller hint Problem, men jeg kunde forvente, at Ministeren i sit Svar til mig vilde være gaaet ind paa selve Spørgsmaalet, om man ikke ogsaa bør udbygge og forbedre de indenlandske Trafiklinier, der er af vital Betydning for hele vor Lands Næringsliv og hele Befolkningen, naar man mener, man er i Stand til at gennemføre et Projekt som dette. Det almindelige Hovedproblem, som jeg behandlede, var Ministeren fuldt vel i Stand til at sige sin Mening om. Han var i Stand til at tilkendegive, hvad Rigsdagen og

de samarbejdende Partier tænker sig i den Retning. Det gjorde Ministeren ikke. Han nøjedes med at skyde sig ind under, at han syntes, det henhørte under første Behandling, og jeg regner ikke med, at det kan nytte at rejse Spørgsmaalet igen ved tredje Behandling, hvor han ikke vil kunne benægte det henhører. Jeg tror ikke, man derfor faar noget andet Svar af den højtærede Minister.

Dette beklager jeg i høj Grad, og jeg tror heller ikke, det er klogt af Ministeren, jeg tror ikke, det er klogt af Regeringen. Vi ved alle sammen, Ministeren ogsaa, at det, jeg har sagt her, er noget, som de 99,9 pCt. af Danmarks Befolkning tænker om denne Sag og udtaler Mand og Mand imellem, selv om Aviserne mærkeligt nok ikke har været opmærksomme paa det. Det er altsaa noget, som man ikke kan tie ihjel, og man burde have benyttet Lejligheden til at tage Stilling til dette. Det forbavser mig, at man ikke fra de andre Partiers Side og heller ikke i Udvalget synes at have beskæftiget sig med dette Spørgsmaal, men det ser det altsaa ikke ud til.

Jeg maa beklage, men hvis Ministeren fastholder sin Vægring ved at udtale sig om disse Problemer, bliver vi virkelig nødt til at overveje vor Stilling til Lovforslaget, naar det kommer til endelig Afstemning ved tredje Behandling. Som jeg sagde, vi kan godt se, at der ogsaa er saglige Grunde, der taler for, at man foretager denne Udbygning af Forbindelsen mod Syd, og for øvrigt kan vel enhver se, at det var en Fejl, der blev begaaet i sin Tid, da man, første Gang der skulde etableres Færgeforbindelse over Østersøen, valgte Gødser som Udgangspunkt og ikke Rødby, og det er godt, man gør noget for at faa redresseret denne Fejl. Men paa den anden Side, hvis man, samtidig med at man gør dette, negliger andre trafikmæssige og jernbanemæssige Opgaver, som maa synes mindst lige saa paatrængende eller mere paatrængende, og som vilde skaffe Beskæftigelse til en Mængde af de arbejdsløse, hvis man indtager den Stilling til Sagen, saa maa vi virkelig overveje, om vi ikke skal afholde os fra at deltage i Afstemningen om dette Lovforslag.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets §§ 1—6 og dets Overgang til tredje Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Der er ikke mere at foretage i dette Møde.