

Lovforslagets §§ 1 og 2 samt dets Overgang til tredje Behandling vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en Jernbane- og Automobilfærgefart over Femer Bælt, udgaaende fra Rødby Havn, med tilhørende Jernbaneforbindelse.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 860; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 241).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sættes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Christiani): Det er mig en Ære og en Glæde hermed at kunne forelægge og anbefale for det høje Ting det nedsatte Udvalgs enstemmige Betænkning. Jeg skal tillade mig at henstille til Tingets ærede Medlemmer nøje at studere ikke blot Betænkningen, men ogsaa den udførlige dokumentariske Redegørelse fra Statsbanernes Generaldirektorat, som er bilagt Betænkningen, idet jeg hertil skal knytte nogle enkelte summariske Bemærkninger.

Medens Udvalgets Drøftelser væsentligst har drejet sig om Linieføringen, har der fra alle Sider inden for Udvalget hele Tiden været Enighed om Betimeligheden af at gennemføre det principielle i Forslaget: Etableringen af den hurtige Togforbindelse mellem Danmark og Tyskland over Rødby—Femern, som i mange Aar har været et Ønske fra betydende Kredse af den danske Befolkning, og vel at mærke saaledes, at vi herhjemme bygger den Del af Linien, som kommer til at ligge paa dansk Grund, medens Tyskland bygger den tyske Del af Linien til Hamborg, saa begge Strækninger kan være samtidig færdige til Drift — saaledes som ogsaa den højtærede Trafikminister har erklæret, at det er aftalt med de tyske Myndigheder.

Som det allerede ved denne Sags første Behandling er fremhævet, vil Lyntogene ad denne nye Linie kunne gennemføre Rejsen fra København til Hamborg paa godt 4 Timer, hvilket bl. a. betyder, at den helt vel kan komme til at konkurrere med Flyveruten, naar den Tid tages i Betragtning, der

medgaar til Flyvepassagerernes Befordring til og fra Flyvepladserne.

Hermed er det klart, at Ruten vil faa den største Betydning saavel for danske rejsende og for Godstransporten som for rejsende baade fra hele Norden, der vil komme i en hidtil ukendt, men stærkt savnet nærmere Forbindelse med det store sydlige Udland og fra de sydlige Lande op mod os og videre mod vore nordiske Brødrefolk.

Ved Bedømmelsen af den heldigste Linieføring for den nye Rute fra Orehoved til Rødby er der særlig 4 Hensyn at tage, nemlig Rejsetidens Varighed, Rutens Anlægsudgifter, Driftsudgifterne og Hensynet til Befolkningen paa Lolland-Falster og de eksisterende Privatbaner.

Som det fremgaar af Betænkningen og Generaldirektoratets Redegørelse, har man ud fra alle disse Hensyn drøftet forskellige Løsninger af Linieføringen. Under disse Drøftelser har Ministeren og Generaldirektoratet stærkt fastholdt deres Forslag om at føre Ruten fra Orehoved over Nykøbing og videre ad en ny retliniet, stationsløs Bane til Rødby som det — alle de nævnte Hensyn taget i Betragtning og vejret mod hverandre — mest hensigtsmæssige, og hertil har hele Udvalget til sidst sluttet sig.

Ministerens Linie er 9 km længere end den kortest mulige Linie, der jo gaar over Saksøbing direkte til Rødby; men 9 km vil af Lyntogene tilbagelægges paa 5 Minutter, altsaa ikke nogen meget stor Tidsforøgelse. Selvfølgelig havde jeg som født i Saksøbing gerne set denne lille venlige By vokse op til et internationalt Jernbaneknudepunkt, men selv dette Hensyn har ikke kunnet blive afgørende. At lade denne Linie køre uden om Saksøbing vilde paa den anden Side betyde at nægte Lolland-Falsters Befolkning enhver Fordel af den nye Rute. Dernæst bliver Linien 6½ Million dyrere i Anlæg end Ministerens Linie, bl. a. paa Grund af et stort Bakkedrag, som skal gennemgraves paa Strækningen over Falster, og fordi der maa bygges en Udvekslingsstation ved Orehoved og en dyrere Bro ved Guldborg end den ved Nykøbing, endelig naturligvis fordi Saksøbing-Linien betinger Bygning af 11 km mere ny Bane end Ministerens Linie. Men ogsaa Driften af Saksøbing-Linien bliver dyrere, idet Ministerens Linie undgaar Udvekslingsstation i Orehoved, hvortil kommer, at Strækningen Orehoved—Nykøbing uændret og uden yderligere Vedligeholdelse kan benyttes af de nye Tog, og at Nykøbing Station, hvor Togudveksling allerede foregaar, uden større Udgift kan bruges ogsaa som Ud-