

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

minde, gøre opmærksom paa, at der paa Til-lægsbevillingsloven 1941—42 blev bevilget i alt til disse Havne 241 000 Kr., og at der paa Finansloven for 1941—42 er samlet en Bevilling paa i alt 1,6 Mill. Kr., heraf alene til Thyborøn $\frac{1}{2}$ Mill. Kr., saa man kan ikke med nogen Ret sige, at disse Havne er blevet forfordelt. Men jeg skal selvfølgelig være villig til i et Udvalg at drøfte alle disse Forhold og fremkomme med alle behørgige Oplysninger, der overhovedet kan frem-skaffes.

Chr. Christiansen: Siden der nu er for-langt Udvalgsbehandling, er det ikke nød-vendigt at komme ind paa de Detailler, der er fremdraget under Forhandlingerne. Jeg vil dog gerne gøre et Par enkelte Bemærk-ninger til det ærede Medlem Hr. Vanggaard, som mente, at et mindre Beløb til Frederiks-havns Havn var rimeligt, hvorimod han fandt, at Udvidelsen af Skagen Fiskerihavn var paa sin Plads. Jeg vil heroverfor meget stærkt fremhæve, at Fiskernes Organisatio-ner i de 7 Aar, jeg har haft med Arbejdet at gøre derovre, gentagne Gange har kunnet paavise, hvor daarlige deres Arbejdsvilkaar og i det hele taget deres Vilkaar var under den nuværende Arbejdsordning i Frederiks-havns Havn, og det har ikke været svage Argumenter, de har kunnet føre frem, men i Virkeligheden meget stærke Argumenter med direkte Paavisning under Virksomhe-den deroppe baade Sommer og Vinter. Jeg tror derfor, at man ganske roligt kan sige, at de Forhold, Fiskerne i Frederikshavns Havn har virket under de sidste 10—15 Aar, er meget værre, end der mange Steder har maattet arbejdes under. Det ærede Medlem nævnte, at der var kun en ringe Afstand mellem Frederikshavns Havn og Skagen Fiskerihavn, og det er rigtigt. Der er endog de to mindre Fiskerihavne mellem disse to. Men det har vist sig, at Fiskeriets Udvikling kun er blevet fremmet ved, at man har anlagt de to smaa Fiskerihavne, ligesom ogsaa ved den Udvidelse, der er sket med Skagen Fiskerihavn tidligere. Det har altsaa betydet en Forøgelse af Landets Økonomi.

I Tilslutning til de Tal, jeg nævnte ved-rørende Frederikshavns Havn, vil jeg gerne nævne, at under normale Forhold foregaar der et meget stort Fiskeri i Nordsøen af Frederikshavns Fiskere, som i stort Tal direkte lander deres Fangst i Udlandet, et Fiskeri, som naturligvis ikke kan præciseres paa den Maade, som det ellers er muligt,

naar der er Tale om almindeligt søgaaende Fiskeri i umiddelbar Nærhed af Havnene.

Jeg har ønsket at gøre disse Bemærk-ninger og skal tilføje, at jeg tvivler ikke om, at de daarlige Havneforhold i Frederiks-havn har hemmet Fiskeriet overordentlig meget, og at en Forbedring uvægerlig vil efterfølges af en forøget Tilgang af Fisk, baade hvad Mængde og Værdi angaar. Jeg udtaler Haabet om, at det maa være muligt at skabe disse meget nødvendige Forbedrin-ger for Fiskerne, baade i Skagen og Frede-rikshavn. De har Krav paa det efter de Resultater, som de senere Aar har kunnet opvise.

Vanggaard: I Relation til den højt-ærede Trafikministers Udtalelse vil jeg minde om, at jeg netop i min Tale nævnte, at det meget store Tal for Hirtshals's Vedkom-mende med Hensyn til Fiskemængden, $9\frac{1}{2}$ Mill. kg, paa Baggrund af Frederikshavns 4 Mill. kg for en Del skyldtes Isvinteren. Men naar den højtærede Minister sagde, at Springet fra det meget lave Beløb til det store Beløb udelukkende skyldtes Isvinte-ren, kan jeg ikke give ham Ret, idet der stadig foregaar en meget stor Udvikling af Fiskeriet. I denne Tid har der ligget over hundrede norske og svenske Fartøjer, som har fisket paa Hirtshals, og Havnen er det sidste Aar blevet anløbet af 6 790 danske Fartøjer, 2 753 svenske og 995 norske Fiskerfartøjer foruden af 230 Lastefartøjer. Denne Sammenblanding af Fiskerfartøjer og Lastefartøjer i een Havn er umulig og kræver en Udvidelse og Aflastning, som er fuldt saa paakrævet som det, der tales om for de andre Havnes Vedkommende.

Og endelig er der ogsaa Spørgsmaalet om Rutebaaden i Fremtiden, og den skal jo ogsaa have Plads. Men selv om man taler om Hanstholm Havn, er der paa Vest-kysten meget stor Afstand mellem disse Fiskerihavne, og da det har vist sig, at der indbringes stigende Mængder af Fisk, er det maaske betænkeligt dér, hvor Havnene ligger saa tæt, atter at foranstalte en særlig stor Bekostning.

Jeg er ganske enig med det ærede Med-lem Hr. Chr. Christiansen i, at det var meget berettiget at anlægge baade Strandby og Aalbæk Fiskerihavne, idet de har vist sig nyttige — i det hele taget har enhver Fiskerihavn, der er anlagt, med det samme været fyldt. De Penge, der her gives ud, anser jeg i al Almindelighed i Modsætning til det ærede Medlem Hr. Krag for vel an-vendte; ogsaa selv om de ikke anvendes