

[Krag.]

gøre opmærksom paa, at her er virkelig en stor Fiskeplads under Udvikling. Her er vokset op en Plads og et Havneanlæg, som søges af et overordentlig stort Antal Fiskere, der driver deres Erhverv i Vesterhavet. Hvide Sande var et øde Sted før Anlægget af Sluseværket og Moleværket, nu bor der over tusinde Mennesker. Og det kan ikke nytte, at man ræsonnerer som saa, at Anlægget ikke var planlagt som Fiskerihavn; Samfundet maa tage Forholdene, som de foreligger, og erkende den Udvikling, der er foregaaet. Og gør man det, maa man ogsaa forstaa, at de Forhold, under hvilke der fiskes fra Hvide Sande — og det er jo et meget stort Antal Fiskere, som dels er hjemmehørende dér og dels søger Havnen —, er overordentlig slette i mange Henseender.

Derfor mener jeg, at naar man vil anvende saa betydelige Beløb til Fremme af Fiskeriet paa Jyllands Kyst, som Tilfældet her er, maa der tages Hensyn ogsaa til det Fiskeri, der drives langs Vestkysten under Forhold, som er faretruende ikke blot for de Værdier, der her kommer i Betragtning, men ogsaa for Menneskeliv.

For længe siden viser Tiden en Udvikling af Hvide Sande, som er meget betydelig. Medens man i de første Aar efter Anlægget kun tog Fisk ind til Hvide Sande for nogle faa Tusinde Kroner, har man i de 5 Maanedre, der er gaaet af 1941, taget Fisk for 2 Mill. Kr. ind til Hvide Sande. Det viser det lille Anlægs Betydning, og ogsaa derfor maa jeg mene, at der under de Forhold, der nu er til Stede, maa vises Hensyn til denne Havn, denne Mole, de mange Fiskere, der arbejder dér. Besejlingsforholdene derovre er overordentlig vanskelige; Barrer danner sig i Udløbet; større Baade maa hugge sig over Sandbanken, hvorved de tit tager Skade med deraf følgende Fare for Baad, Gods og Mennesker. Jeg vil derfor gerne henstille, at man under disse Spørgsmaals Behandling ogsaa tænker paa Spørgsmaalet om en Forlængelse af Molen ved Indsejlingen til Hvide Sande.

Jeg siger ikke dette som en Bebrejdelse mod Trafikministeren. Han har været villig til dog til at begynde med at gaa med til en beskeden Forlængelse som et Forsøg, og det vil maaske ogsaa være naturligt at begynde saadan, men der har ikke, forstaaer jeg, været sat nogen synderlig Energi ind paa at faa et saadant Forslag igennem, det er i hvert Fald forsvundet. Jeg vil derfor benytte denne Lejlighed til saa indtrængende som muligt at henstille til Trafikministeren,

at man, hvis vi skal ind paa — og det forstaaer jeg er Meningen — at træffe Foranstaltninger ved de forskellige Havne til Forbedring af Fiskeriets Vilkaar paa Jyllands Kyst, da ogsaa tager disse to Havne, Thorsminde og Hvide Sande, med ved de Forbedringer, som Hensynet til Værdier og Menneskeliv gør fornødent, og jeg takker ikke mindst det ærede Medlem Hr. Vanggaard, fordi han gennem sine Udtalelser har givet Tilslutning til de Betragtninger, jeg her har gjort mig til Talsmand for.

Ministeren for offentlige Arbejder (Gunnar Larsen): Jeg takker for den velvillige Modtagelse af Lovforslaget. Jeg vil først og fremmest gøre opmærksom paa, at Baggrunden for disse Forslags Fremsættelse er Beskæftigelsessituationen. Det er fremhævet af forskellige Medlemmer, at man havde taget for stor en Mundfuld, navnlig hvad angaar Frederikshavn. Det er muligt, at man, hvis Forholdene havde været normale, ikke vilde have fremsat Forslag om Udvidelser af saa stort Omfang, men man har netop under den nuværende Situation, da alle er enige om, at der skal og bør skaffes Beskæftigelse, ment at burde tage Udvidelser i noget større Omfang end ellers.

Det er blevet fremhævet af det ærede Medlem Hr. O. Kier, at den Beskæftigelsesprocent, der er ansat i Forslaget om Frederikshavn, er høj. Det er den ogsaa, men det har sin særlige Begrundelse, nemlig deri, at der netop er valgt en Byggemaade, der giver den størst mulige Beskæftigelse, idet man paa Grund af Forholdene i Havnen regner med at kunne udgrave hele Havnebassinet tørt, danne Barrer og grave inden for Fangdæmningen.

Det ærede Medlem Hr. Vanggaard hæftede sig ved Sammenligningen mellem Hirtshals og Frederikshavn. Det ærede Medlem nævnte, at Hirtshals nu viser at have indbragt omtrent 9 Mill. kg i Modsætning til 4 Millioner ved Frederikshavn. Det er rigtigt, at der til Hirtshals indbragtes 9 Mill. kg, men Tallene Aarene forud viser meget væsentlige Svingninger, som viser, at vi slet ikke kan regne med 1940 som et normalt Aar. I 1937, 1938 og 1939 er Tallene henholdsvis 1,5, 1,4 og 1,8 Millioner og springer i 1940, paa Grund af Isvinteren, op til 6,1 Millioner dansk Fangst. Det er selvfølgelig rigtigt, men det er Forhold, som man ikke kan basere et omfattende Havnebyggeri paa.

I øvrigt vil jeg i Anledning af de forskellige Bemærkninger om de øvrige Havne: Hirtshals, Thyborøn, Hvide Sande og Thors-