

**[Chr. Christiansen.]**

Rækker og vente paa at kunne komme til at bringe Fangsten i Land, og det er ofte sket, at Losningen først har kunnet finde Sted den følgende Dag. Samtidig har Auktionshallen i Løbet af Aftenen og Natten kunnet fyldes med Fisk tre Gange, og saa har det endda været nødvendigt at oplosse betydelige Partier af Fisk paa aaben Kaj. Saa-danne Forhold giver Fiskerne betydelige Vanskeligheder og Tab, ud over hvad dette Erhverv i øvrigt har at kæmpe med. Det betyder tillige Forringelse af Fiskernes Fangst og skader saaledes Erhvervet som Helhed.

Ogsaa Bundgarnsfiskeriet maa i begge Havne arbejde under ugunstige Forhold, fordi Pladsforholdene er trange, og dog indbringer Bundgarnsfiskeriet alene for Skagen aarligt et Beløb paa 1 Mill. Kr. Adskillige Gange i Løbet af det sidste Aar har Fiskerne, Skagens Byraad og alle Erhvervsorganisationer, som har Tilknnytning til Havnen, henledet Regeringens og Rigsdagens Opmærksomhed paa de vanskelige Forhold i Fiskerihavnen. Det foreliggende Forslag indeholder en Bemyndigelse til Ministeren for offentlige Arbejder til at anvende indtil 12 Mill. Kr. til Frederikshavns Havn og 7 Mill. Kr. til Skagen Havn, hvilke Beløb skal bevilges paa de aarlige Finans- og Tillægsbevillingslove.

Naar der er Tale om Beløb af den Størrelse, skyldes det dels Tidens særlige Forhold — der maa tages Hensyn til den mindst mulige Anvendelse af udenlandske Materialer — og dels en Række ændrede Prisforhold. En meget stor Del af Pengene gaar til Arbejdsløn. I Bemærkningerne til Lovforslaget oplyses det, at godt 6 Mill. Kr. vil medgaa til Arbejdsløn paa Stedet. Dertil kommer den indirekte Beskæftigelse, der vil opstaa i Forbindelse med de foreslaaede Arbejder, saa der er næppe Tvivl om, at den egentlige Arbejdsløn vil blive meget stor i Betragtning af, at der kun skal anvendes en meget ringe Del af Beløbene til udenlandske Materialer.

Jeg takker den højtærede Minister for offentlige Arbejder for det forelagte Lovforslag, idet jeg betragter de foreslaaede Arbejder som gode og forsvarlige national-økonomiske Foranstaltninger, der ikke alene vil faa stor Betydning for Beskæftigelsen,

men som ogsaa er værdifulde produktive Foranstaltninger med Hensyn til Fremtiden.

Paa mit Partis Vegne anbefaler jeg Forslaget til hurtig og velvillig Behandling og til Vedtagelse her i det høje Ting.

**Vanggaard:** Vi fra vor Side hilser med Glæde, at man under Overvejelserne af Beskæftigelsesforanstaltninger har tænkt paa Forbedring af Fiskerihavne, hvorved man foruden at skaffe Arbejde tillige fremmer Produktionen og skaber forøgede Indtægtsmuligheder for vort Land. Vi er derfor ganske enige i Lovforslagets Tendens og vil medvirke til en velvillig Behandling af det, men med Hensyn til Enkeltheder maa vi forbeholde os at se nærmere paa Sagen.

Det, det gælder om — at placere disse Beskæftigelsesmillioner saaledes, at de bringer det størst mulige Udbytte for Fiskeriet —, skulde vi vel kunne blive enige om. Men jeg synes, man maa se nærmere paa, om de Millioner, der foreslaas bevilget her, foruden at give Beskæftigelse giver den største Mulighed for Udviklingen af Fiskeriet. Bevillingen til Skagen Havn anser vi for særdeles nødvendig, overmaade ønskelig og forsvarlig. Forholdene der er for det store Fiskeri helt umulige, navnlig med Hensyn til Placering af Fartøjerne, saaledes at en Udvidelse i højeste Grad er paakrævet, og jeg kan give dette Forslag min fulde Tilslutning.

Derimod stiller jeg mig mere tvivlende med Hensyn til de 12 Mill. Kr. til Frederikshavns Havn. Den højtærede Minister nævnte i sin Motivering af Forslaget, at Frederikshavns Havn har en overordentlig Betydning for Fiskeriet, og at der i Aaret 1939 i Havnen blev indbragt 4 Mill. kg Fisk. Jeg skal ikke underkende disse Ord eller dette Tal, men jeg vil dog til en Sammenligning nævne, at Hirtshals har indbragt 9½ Mill. kg Fisk i de 12 Maaneder foruden de store Transporter fra Norge, som gaar direkte med Jernbanen. Der er mange Skibsladninger Fisk, som ikke indregistreres, fordi de ikke passerer Auktionen. For øvrigt findes der mellem Frederikshavn og Skagen, der jo ikke ligger saa forfærdeligt langt fra hinanden, endda yderligere to mindre Fiskerihavne, nemlig Strandby og Aalbæk. Selv om det er af Betydning at forbedre Forholdene i Frederikshavns Havn, vil jeg