

### [Chr. Christiansen.]

et Par Tal til Belysning heraf. I 1939 blev der indbragt 4 Mill. kg Fisk til Frederikshavn til en Værdi af næsten 2 Mill. Kr., og over 600 Fiskere har deres daglige Beskæftigelse dér. Fra Fiskernes Side har der været peget paa Nødvendigheden af at faa en speciel Fiskerihavn beregnet for Fiskeriet alene og med Indsejlingsforholdene saaledes ordnede, at man undgaar den upraktiske og ikke helt ufarlige Skæring af Trafikken, som i Øjeblikket finder Sted i Havnen mellem Fiskerfartøjer og den øvrige Skibsfart. Som Forholdene er i Øjeblikket, er Fiskerfartøjerne blevet spredt praktisk talt over hele Havneområdet, og de er udsatte for stadige Flytninger og Omplaceringer, hvilket naturligvis har skadet og vanskeliggjort Fiskernes Arbejdsforhold og tillige har virket meget generende for Havnens øvrige Trafik. Dertil kommer, at Pladsforholdene i og omkring Auktionshallen paa ingen Maade svarer til den Søgning, den daglig har. Det vilde være af stor Betydning, om Fiskeriet og alt, hvad dertil hører, blev samlet i en særlig Havn. Først da faar Fiskerne taalelige Arbejdsforhold, og det vilde samtidig betyde, at Kvalitetsvarer i større Omfang kan komme frem til Eksport og Hjemmeforbrug.

Det andet Forhold er den stigende Trafik paa Frederikshavns Havn af saavel Rutebaade som den almindelige Skibsfart. Den almindelige Skibsfart har været voksende fra Aar til Aar og har krævet stadig mere Kajplads og mere Plads til Pakhuse m. v. Dertil kommer endvidere, at Frederikshavns Havn er blevet Anløbsplads for en Række Rutebaade til Østnorge, Sverige, København og Læsø. Denne Udvikling maatte overbelaste Havnen. F. Eks. kan det nævnes, at da Forbindelsen med Larvik i Norge skulde etableres, kunde der kun skaffes Anløbsplads ved at lægge Ankomst- og Afgangstiderne saaledes, at Larvikfærgen først kom i Havn, naar Gøteborg-Damperen var afsejlet; begge Skibene maatte benytte samme Anløbsplads. Endvidere bør nævnes, at D. F. D. S. ved flere Lejligheder har haft Vanskeligheder ved at finde Plads til de to Skibe, der besejler Ruten; de har aldrig kunnet faa Plads samtidig, skønt dette er ønskeligt for Trafikken paa Havnen. Jeg understreger ogsaa, at Rutebaadene er et Led i den stigende Turisttrafik og i Virkeligheden indgaar som et vigtigt Led i hele vort Trafiknet med baade Indlandet og Udlandet.

Det tredie Forhold er Mangelen af Udvidelsesmuligheder for Frederikshavns Skibs-

værft og Flydedok, som er beliggende midt i Havnearealet. Skibsværftet er en stor Virksomhed i stadig Vækst. En Forøgelse af Havnedebden omkring Værftet vilde betyde værdifulde Udvidelsesmuligheder og give øget Beskæftigelse.

Det fjerde Forhold er Mangelen af en tidssvarende Ophalingsbedding for Fiskeriets store Motorfartøjer. Frederikshavns Statshavn har 1 Ophalingsbedding, der baade er ældet og utidssvarende. Tillige er Pladsforholdene omkring den meget indskrænkede. Materialet, der hører til Beddingen, er stærkt medtaget af Slid og Ælde, hvilket har medført flere Uheld og forvoldt stor materiel Skade ved flere Lejligheder. Disse Forhold har været til stor Gene for Fiskeriet og har betydet øgede Udgifter for Fiskerne.

Der er ingen Tvivl om, at den her foreslaede Udvidelse af Frederikshavns Havn vil betyde en Forøgelse af Fiskeriets Muligheder og virke fremmende paa hele Erhvervslivets Trivsel og Vækst og tillige give Mulighed for Gennemførelsen af en rationel Ordning af Havneforholdene, som vil være af stor samfundsmæssig Værdi, naar Krigen er forbi og det normale Arbejde atter skal gaa sin Gang.

Vedrørende Udvidelsen af Skagen Fiskerihavn fremhævede Ministeren i sin Forelæggelsestale, at denne var overbelastet paa Grund af Fiskeriets voldsomme Vækst i de senere Aar. Ja, det er i Virkeligheden en ganske enorm Udvikling, der har fundet Sted. Ser vi paa de senere Aars Tal, viser det sig, at de Kvantiteter Fisk, der er tilført Fiskeriauktionen deroppe, har været kolossale. Blot et Par Tal vil vise det. I 1925 indgik der 2,2 Mill. kg Fisk; det steg til 7,7 Mill. kg i 1930, i 1935 til 16,4 Mill. kg og i 1939 til godt 33 Mill. kg Fisk. Der er til Havnen knyttet 228 motordrevne Fiskerfartøjer foruden en Række mindre Baade, og der er endvidere til Havnen knyttet over 700 Fiskere. En Fiskemængde som den, jeg lige har redegjort for, nødvendiggør en større Havneplads til Oplosning, Isning og Transport.

Det skal ogsaa anføres, at Skagen Fiskerihavn danner Basis for ikke mindre end 5 Fiskehermetikfabrikker og 2 Fiskemelsfabrikker. Den foregaaede Udvikling og Vækst overgaar selv de dristigste Forventninger, og derfor har Havnens Forhold og Indretning slet ikke kunnet holde Trit med Udviklingen. Under Vinterens store Sildefiskeri er det Gang paa Gang sket, at Motortrawlerne under Aftenens Oplosning har maattet ligge i op til en halv Snes