

### [Ministeren for offentlige Arbejder.]

Dette Moment taler ogsaa i høj Grad for Projekternes Udførelse, fordi det i den nuværende Situation gælder om at faa mest muligt Arbejde udført med den forhaanden-værende Jernmængde, idet den Jernmængde, vi har til Raadighed, i højere Grad end noget andet sætter Grænsen for den mulige Arbejds-mængde.

Det skønnes, at der til Projektet for Frederikshavn vil medgaa ca. 4,2 Mill. Kr. i direkte Arbejds-løn paa Arbejdsstedet. For Skagens Havns Vedkommende skønnes dette Beløb at udgøre godt 2 Mill. Kr. Ved Bedømmelsen af Objekterne som Beskæftigelsesforanstaltninger maa det imidlertid erindres, at den indirekte Beskæftigelse, det vil sige Arbejds-løn, der paa en eller anden Maade kommer til Udbetaling paa andre Steder i Landet end netop paa det egentlige Arbejdssted, er meget betydelig.

Vedrørende de enkelte Projekter skal jeg anføre, at Udviklingen i Frederikshavn Havn i de senere Aar — navnlig paa Grund af den udvidede Brug af Frederikshavn Havn som Trafikhavn, herunder særlig for Forbindelsen til Sverige — har været uheldig, idet det nuværende Havneanlæg ikke muliggør en rationel Deling af de forskellige Trafikarter. Desuden har ogsaa den stærke Udvidelse af Skibsbyggeriet i Frederikshavn spillet en Rolle.

De nuværende Forhold har været Genstand for megen Kritik ikke blot fra Fiskeriet, men ogsaa fra Handelsstanden, og da det maa paaregnes, at Havnens Betydning som Fiskerihavn efter Krigen vil stige i Forbindelse med Rutetrafik til Sverige og Østnorge, er man af den Formening, at det vil være nødvendigt at skaffe Orden i den nuværende Havn, og dette kan kun ske ved at flytte Fiskeriet over i et særligt Havnebassin.

Mængden af indbragt Fisk til Frederikshavns Havn naaede i Aaret 1939 et Maksimum paa i alt 3 999 000 kg Fisk. Forholdene i Havnen er saa vanskelige, at det næppe kan paaregnes, at en væsentlig yderligere Stigning kan finde Sted, før Forholdene for Fiskeriet i Havnen er blevet forbedret.

En rationel Deling vil først være mulig, naar der — som ved det foreslaaede Projekt — er skaffet tilstrækkelig gode Forhold for Fiskeriet i nye Havnebassiner. Der har været udarbejdet Projekter til Havneudvidelser baade mod Nord og mod Syd, men det har vist sig, at Projektet for Udvidelsen

af Havnen mod Nord vil give større Kajplads og Landarealer og frembyder bedre Byggeforskel, ligesom den ønskede Adskillelse mellem de forskellige Trafikarter bedst kan opnaas ved Nordprojektet.

Ved Udarbejdelsen af Projektet er der ikke alene taget Hensyn til det øjeblikkelige Behov, men man har ment at burde gøre Havnen saa rummelig, at den ikke i en overskuelig Fremtid skulde blive for lille. Det vilde være en daarlig Økonomi ikke at tage Hensyn hertil, fordi Indfatningsmolerne ved et saadant Anlæg er langt den kostbareste Del, og der vil derfor vindes forholdsvis lidt ved at gøre Havnebassinerne mindre, fordi Indfatningsmolerne dog maatte være af samme Omfang.

Som jeg allerede tidligere har nævnt, vil det være muligt i udstrakt Grad at udføre Kajindfatningerne med kun ganske ringe Anvendelse af Jern. Hvis nærværende Lovforslag vedtages, vil det senere være muligt at tage under Overvejelse, om en rationel Ombygning af den nuværende Havn er paakrævet og da i hvilket Omfang.

For Skagens Vedkommende gælder det, at Havnen er overbelastet som Følge af den voldsomme Vækst i Antallet af Skibs-anløb og i Mængden af de Fisk, som føres til Auktionerne. For Aarene 1933—34 til 1939—40 inklusive er Antallet af Skibs-anløb steget med 77 pCt., Værdien af Fisk, der sælges paa Auktionerne, med 199 pCt. og Vægten af Auktionernes Fiskemængde med 210 pCt. Disse Tal taler for sig selv, men det skal her ligesom for Frederikshavn anføres, at Havnen nu er saa belastet, at yderligere større Stigning næppe vil kunne paaregnes, medmindre Havnen udbygges.

Man har ogsaa ved dette Projekt undersøgt Mulighederne for Udvidelse, nemlig en Udvidelse mod Vest og en Udvidelse mod Øst.

Resultatet af de førnævnte Forsøg paa Polyteknisk Lærestanstalt har vist, at selv om der er en Fare for, at Kystangrebene vil tiltage, hvad enten man vælger det ene eller det andet Projekt, er Udvidelsen mod Vest dog at foretrække, hvilket i øvrigt ogsaa i andre Retninger giver det bedste Resultat, fordi man ved denne Udvidelse opnaar mere Kajplads og større Areal end ved Østprojektet. Af de lokale Fiskeriforeninger har der været fremsat stærke Ønsker om, at Havnen blev udvidet baade mod Øst og mod Vest. Ministeriet for offentlige Arbejder har dog ikke ment at kunne gaa ind for en Udvidelse af Havnen i begge