

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov om Skibes Registrering af 1. April 1892 med Ændringer af 4. Maj 1927.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4797; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 2448).

Sagen sættes til Forhandling.

Poul Hansen: Dette Lovforslag, der er udarbejdet efter Henstilling af Søfartsraadet, kan kun hilses med Tilfredshed, idet det tilstræber at hidføre Foranstaltninger til Beskyttelse af Navne og Mærker inden for Søfartserhvervet, som allerede findes paa andre Erhvervsomraader.

I § 1 bestemmes det, at Navne ved fremtidig Tilmelding af Skibe tydeligt skal adskille sig fra hinanden, og en saadan Ordning er, som fremhævet i Ministerens Forelæggelsestale, haardt tiltrængt. Det er ikke alene saaledes, at der findes mange Skibe med samme Navn, men endog i nogle Tilfælde saaledes, at der er flere Skibe med samme Navn og samme Hjemsted. Det kan give Anledning til ubehagelige og kedelige Forvekslinger, navnlig i Tider som disse, hvor man i Hjemstavnen spændt og med Ængstelse følger de kæres farlige Fart over Havet.

Hidtil har der manglet Beføjelse til ved Nybygning og ved Køb af udenlandske Skibe at hindre Navnelighed, men dette rettes nu ved Lovforslaget; ved Hjælp af § 2 vil der kunne ydes Beskyttelse for de af mange Rederier brugte Navngivnings-systemer, hvorefter det alene af Navnet fremgaar, hvilket Rederi Skibet tilhører. Det kan kun synes praktisk og rimeligt.

Reglerne i § 3 skal hindre Forveksling af Rederiernes Navne og betyder kun en Overføring af Reglerne for Firmanavne, som Virksomheder, der falder ind under Aktieselskabsloven og Fimaloven, er underkastet.

I § 4 indføres der Pligt til Registrering af Skorstensmærker og Kontorflag, og der gives saa til Gengæld herfor de paagældende Rederier Eneret til Benyttelse af disse Mærker og Flag, Bestemmelser, der kendes fra Loven om Foreningsregistre, hvorefter Foreningsmærker er lovbeskyttede. Der er saaledes kun Grund til at anerkende de Bestræbelser, Lovforslaget tilsigter at fremme, og det kan heller ikke siges, at de gaar berettigede Interesser for nær, da de ikke gælder allerede navngivne Rederier og Mærker,

men kun skal bringes til Anvendelse ved nye Registreringer. Dette medfører desværre, at der vil gaa nogen Tid, inden Ordningen bliver fuldt ud gennemført. Men saaledes forstaar jeg, at det af praktiske Hensyn maa være.

Lad mig saa dertil føje, at Ejere af Lystfartøjer og Baade ikke berøres af Reglerne, idet Bestemmelserne kun gælder Skibe over 20 Tons brutto. Disse Ejere kan fortsat pryde deres kære Baade med de Navne, som passer dem, i Regelen Navne paa kvindelige Slægtninge, et Galanteri ved Navngivning af Skibe, som er et Udslag af den Ridderlighed og Mandighed, som er den danske Sømands Kendetegn.

Jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.

Hans Pinstrup: Mange Hensyn taler for Gennemførelsen af en Lovgivning, der kan hindre Forveksling af Rederiens og Skibes Mærker og Flag. Vi kan tiltræde Lovforslaget, ogsaa Bestemmelsen om, at de hittidige Rederier og Skibe beholder deres Mærker og Navne, og jeg anbefaler Lovforslaget til Gennemførelse.

Boeck-Hansen: De Konservative er ganske enige med Handelsministeren og Søfartsraadet om, at et Lovforslag som det foreliggende bør gennemføres. At danske Skibe har et godt Navn i Udlandet, er ikke tilstrækkeligt, de maa ogsaa have hver sit Navn, saa at man kan kende dem fra hinanden. Det vil ikke være rart, hvis Skibsregisteret kom til at se ud som et lille Udsnit af Københavns Vejviser, hvor der er saa mange inden for Familien Hansen, at man bogstavelig talt ikke kan kende Forskel paa dem. Det vilde ikke være rart, hvor der er Tale om Skibe, for der er det ganske nødvendigt, at der ikke sker nogen Fejltagelse. Jo vanskeligere og jo farligere Forholdene er, desto vigtigere er det, at der ikke kan være nogen Fejlaarsag, og at man søger at eliminere dem saa godt som muligt, og derfor er vi enige i, at et saadant Lovforslag bliver gennemført. I tidligere Tid, da Skibene navnlig rapporteredes ved Hjælp af deres Kendingsbogstaver, var der maaske mindre Grund til det, men nu hvor de gennem deres Signalisering, gennem Lyssignaler eller gennem traadløs, anvender deres Navne, vil det utvivlsomt være rigtigt, at Skibene har forskellige Navne, og ikke to eller tre Skibe har det samme Navn, saa Fejl er mulig. Det kunde maaske ogsaa derfor være rigtigt, at man henstillede over for de Skibe,