

[Indenrigsministeren.]

I Praksis vil der kunne forekomme Tivlsspørgsmaal om, hvorvidt en Bygning vil være at henføre under Krigsforsikringen af Bygninger for Industri, Haandværk og Handel eller et af de bestaaende 4 Forsikringsforbund. Saadanne Tivlsspørgsmaal foreslaas i § 2 afgjort af et Fællesnævn, bestaaende af Repræsentanter for de 5 Forvaltningssnævne, da en Udsættelse af Bidragsopkrævningen i den Tid, der vil medgaa til retslige Afgørelser af saadanne Spørgsmaal, vil være meget uheldig, og da det foreslaaede Fællesnævn maa formodes at være særlig egnet til at træffe Afgørelse i disse Sager.

I øvrigt tillader jeg mig at henvide til Bemærkningerne til de enkelte Bestemmelser i Lovforslaget og skal herved anbefale det til hurtigt og velvillig Behandling i det høje Folketing.

Jeg skal dernæst tillade mig for det høje Folketing at fremsætte *Forslag til Lov om Overførelse af Kreditforeningslaan til Serier eller Afdelinger med lavere Rentefod.*

Det vil maaske være kendt, at mange for Tiden ser en Fordel i at faa deres 4½ pCt.s og 5 pCt.s Kreditforeningslaan ombyttet med 4 pCt.s og 3½ pCt.s Laan. Dette hænger sammen med, at Forskellen mellem Kurserne for højt forrentede og lavt forrentede Kreditforeningsobligationer i de sidste Maaneder har været forholdsvis lille, hvad der medfører, at Debitorerne ved en Overgang til lavere forrentet Laan ofte vil kunne opnaa at faa deres Terminsydelser nedbragt, selv om de faar Laanesummen forhøjet med de Beløb, der er nødvendige til Dækning af Tabet ved Kursforskellen paa vedkommende to Kasseobligationstyper og Omkostningerne ved Konverteringen.

Da Besparselsen ved Ombygningen imidlertid svinger med Kurserne og selv ret smaa Kursbevægelser kan være afgørende for, om Ombygningen kan betale sig, vil det være af stor Betydning for Debitor at kunne gribe til i det rette Øjeblik, og her vil det kunne volde Vanskeligheder og Forsinkelser, at det efter almindelige Regler vil være paakrævet at indhente Samtykke til Ombygningen fra Efterpanthaverne i Ejendommen.

Det skal her understreges, at Efterpanthavernes Interesse i, at de foranstaaende Hæftelser ikke forhøjes umaadeholdent, fortjener al mulig Beskyttelse, men paa den anden Side er Efterpanthaverne ogsaa interesserede i, at Renten af de foranstaaende Laan bringes ned, og Indenrigsministeriet har derfor anset det for forsvarligt ogsaa

over for Efterpanthaverne at fremsætte nærværende Forslag til Lov, hvorved Debitorerne i et nærmere angivet Omfang fritages for at indhente Efterpanthavernes Samtykke, og dette navnlig i Tilfælde, hvor Kreditforeningslaanet i Forbindelse med Overgang til lavere Rentefod forhøjes, naar Forhøjelsen alene sker til Dækning af Omkostningerne ved Konverteringen og til Tilvejebringelse af de fornødne Beløb til Reserverfundsindskud samt Dækning af Kurstab, dog at Kurstabet ikke maa beregnes til mere end 4 Points for hver ½ pCt. Renten nedsættes. Jeg understreger særlig, at Efterpanthaverne efter Lovforslaget ikke skal taale, at Laanet forhøjes med eventuel paaløbne Restancer af Terminsydelser.

Med disse Ord skal jeg ogsaa anbefale dette Lovforslag til det høje Tings velvillige Behandling.

Formanden: Jeg giver derefter Ordet til den højtærede Handelsminister, for at han kan faa Lejlighed til at fremsætte det for hans Vedkommende anmeldte Lovforslag.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Halfdan Hendriksen): Hermed har jeg den Ære for det høje Folketing at fremsætte *Forslag til Lov om Tillæg til Lov om Skibes Registrering af 1. April 1892 med Ændringer af 4. Maj 1927.*

Forslaget gaar ud paa at skabe en Beskyttelse for Skibsnavne og Rederinavne og for de af Rederierne benyttede særlige Skorstensmærker og Kontorflag, i Lighed med den Beskyttelse, der af Lovgivningen ydes Firmanavne, Foreningsmærker og Foreningsnavne. Som det vil fremgaa af Bemærkningerne til Lovforslaget, er Initiativet til dette ved denne Lejlighed udgaaet fra Søfartsraadet, men Handelsministeriet har for øvrigt for nogle Aar tilbage arbejdet med Spørgsmaalet om at skabe en særlig Beskyttelse for Skorstensmærker og Kontorflag ved Hjælp af en frivillig Registrering. Det viste sig, at en frivillig Ordning vanskeligt lod sig gennemføre, og Spørgsmaalet fandtes ikke dengang at have fuldt tilstrækkelig Betydning til at motivere et Lovforslag. Nu ligger Sagen anderledes, og jeg har ment, at der foreligger en almen Interesse i at faa ordnede Forhold paa dette Omraade.

I Lovforslagets § 1 bestemmes det, at Navnene paa de i det almindelige Skibsregister indførte Skibe, det vil sige Skibe paa 20 t Brutto og derover, tydeligt skal adskille sig fra hverandre, men at denne