

**[Boeck-Hansen.]**

som de normalt beskæftiger, fordi Raavaremangel gør sig gældende inden for adskillige Fag. Vi har derfor intet at erindre imod, at man støtter disse specielle haardt ramte Fag. Det kan ikke lægges hverken Arbejderne eller Arbejdsgiverne til Last, at de ikke kan faa Gang i Arbejdet, naar de ikke har noget at bearbejde. Ogsaa inden for Dansk Arbejdsmands Forbund kan der være nogle, som er haardt ramt; der nævnes saaledes Havnearbejderne. Det er ganske givet, at disse Folk ogsaa er haardt ramt, saa vi er ogsaa enige i, at man bør hjælpe dem og altsaa støtte deres Fortsættelseskasse.

Man kunde maaske med Hensyn til Droskechaufførerne sige, at det kunde se noget anderledes ud, for Drosketaksterne er meget høje i Modsætning til Lastvognstaksterne, som forekommer mig at være meget lave; specielt for dem, der kører Brænde, er Taksten sat meget moderat. Drosketaksterne derimod er særlig høje. Dette er ikke alene dikteret af de høje Benzinpriser, men maa siges at være dikteret af den store Benzinmangel. Man kunde altsaa mene, at disse høje Takster i sig selv rummede en vis Arbejdsløshedshjælp. Det kan ogsaa godt være, at de gør det, men den lille Omsætning, Vognmændene har, medfører, at de har forøgede Omkostninger, saaledes at de høje Takster vistnok først og fremmest kommer Droskeejerne til gode og ikke Droskechaufførerne. Jeg vil for Resten gerne pege paa det underlige i, at Taksten for Droskernes Ventetid, uagtet Droskerne skal staa meget stille, er sat op til 10 Øre pr. Minut. Det kan forekomme underligt, men det er jo en integrerende Del af deres Indtægt, og det er vel derfor man har gjort det. De store Takster kommer, som sagt, ikke Droskechaufførerne til gode, og der er sikkert en Masse Droskechauffører, som har været arbejdsløse i lang Tid paa Grund af Benzinmangelen, og derfor kan vi ogsaa paa dette Punkt slutte os til Lovforslaget.

De Omkostninger, der vil foraarsages ved Foranstaltningen, tror jeg ikke vil blive større for Samfundet, end hvis man ikke fik denne Lov. Om Fordelingen har jeg intet at bemærke, derfor kan jeg tilsige vor Medvirken til en hurtig Gennemførelse af Lovforslaget.

**Bertel Dahlgaard:** Jeg kan paa Det radikale Venstres Vegne anbefale Lovforslaget.

Hermed sluttede Forhandlingen.

**Lovforslagets Overgang til anden Behandling**

vedtoges uden Afstemning.

**Formanden:** Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Folketingets næste Møde afholdes i Dag Kl. 14<sup>45</sup> med følgende Dagsorden:

**1) Eventuelt: Anden Behandling af:**

Forslag til Lov om ekstraordinær Fortsættelseshjælp til Medlemmer af kriseramte Arbejdsløshedskasser.

**2) Eventuelt: Anden Behandling af:**

Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 47 af 12. April 1889 om Brandforsikringsforeninger for Landbygninger.

Mødet hævet Kl. 14<sup>40</sup>.

**167. Møde.**

Fredag den 27. Juni Kl. 14<sup>45</sup>.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Eventuelt: Anden Behandling af Forslag til Lov om ekstraordinær Fortsættelseshjælp til Medlemmer af kriseramte Arbejdsløshedskasser.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 2431).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

**Formanden:** Denne og den under Nr. 2 paa Dagsordenen opførte Sag kan i dette Møde kun behandles med Tingets Samtykke. Jeg udbeder mig under eet Tingets Samtykke til at lade begge Sager behandle i indværende Møde. Hvis ikke Indsigelse fremkommer, vil jeg betragte Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.