

[Aksel Møller.]

en bestemt Fremgangsmaade ved Bidragets Paaligning, der efter Lovforslaget knyttede sig alene til Kriteriet Kilometer Luftledning. Ved Ændringsforslaget har man søgt at opnaa en Vurdering af Anlæggene, paa Grundlag af hvilken Forsikringsbidragene paalægges. At denne Fremgangsmaade er rimelig og naturlig, naar man hurtigt til Erkendelse af, naar den ønskede Tydeliggørelse af § 2 er tilvejebragt, thi dér bliver man nemlig opmærksom paa, at Transformatorstationer er omfattet af Luftledningsanlæg under de Vilkaar, jeg har omtalt, og det er derfor rimeligt, at disse ofte kostbare Anlæg deltagere i Bidraget. Begge Ændringsforslagene Nr. 2 og 3 tilsigter at opnaa dette Formaal.

Som ærede Medlemmer vil have set, har man som Udgangspunkt for Vurderingen valgt Datoen 1. August 1939. Aarsagen til, at man har valgt denne Dato og ikke en senere Dato, er, at paa det Tidspunkt, den 1. August 1939, eksisterede der endnu et stabilt Prisleje, og den senere indtraadte Kobbermangel, som ofte har vanskeliggjort det for Værkerne at skaffe sig det fornødne Kobber og i alt Fald sikkert ofte forhindret Værkerne i at kunne købe det til samme Pris som før, har vist sig saa stærk siden, at man ikke har turdet vælge et Tidspunkt efter 1. August 1939 som Grundlag for Opgørelsen af de Forsikringsværdier, hvoraf de paalignede Forsikringsbidrag ydes.

De Ændringsforslag, der her foreligger, er tiltraadt af Elektricitetsværkernes Forening, og Udvalget indstiller derefter til det høje Ting at vedtage Ændringsforslagene og derefter Lovforslaget.

M. Larsen: Det er rigtigt, hvad det ærede Medlem Hr. Aksel Møller udtalte, at Lovforslaget i Udvalget har været Genstand for en meget grundig Behandling saavel fra Politikernes som de sagkyndiges Side, og Resultatet er blevet Enighed om følgende Ændringsforslag: Nr. 1 til § 1, der klarlægger, hvem der kan være og altsaa er Medlem af Forbundet; Ændringsforslaget til § 5, der muliggør en retfærdigere Paaligning af Bidragene, end Lovforslaget gjorde, hvad der kun er Grund til at hilse med Tilfredshed; og Ændringsforslaget til § 11, der bemyndiger Forvaltningsnævnet til at foretage en Omvurdering, hvis nogen maatte mene, at en fremkommen Værdiansættelse er uberettiget.

Paa mit Partis Vegne skal jeg anbefale de foreslaaede Ændringer.

Jørgen Gram: Jeg kan fuldt ud holde mig til og underskrive, hvad den ærede Ordfører har fremført, og jeg takker for de Ord, den ærede Ordfører rettede til mig, idet han ved første Behandling ikke just gav Udtryk for at have Øjnene aabne for det, jeg fremførte. Jeg vil ogsaa kunne sige Tak til Ministeren, fordi han har været lydhør og stillet Ændringsforslag. Det kan i Almindelighed kun anerkendes, at en Minister henholder sig til og følger en Organisation, som formenes at have størst Sagkundskab. Dette har Ministeren i dette Tilfælde gjort og næsten været for loyal, da det paa et tidligt Tidspunkt blev klart, at der var noget at ændre.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Halfdan Hendriksen): Jeg takker Udvalgets ærede Medlemmer for den grundige og saglige Behandling af Lovforslaget.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Ændringsforslag Nr. 1

vedtoges uden Afstemning.

§ 1, saaledes ændret, og §§ 2—4

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 2

vedtoges uden Afstemning.

§ 5, saaledes ændret, og §§ 6—10

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 3

vedtoges uden Afstemning.

§ 11, saaledes ændret, og §§ 12—17

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Første Næstformand (Vanggaard): Der er ikke mere paa Dagsordenen.

I Skrivelse af Dags Dato anmoder Ministeren for offentlige Arbejder om, at der maa blive foretaget Valg af et nyt Medlem til Jernbaneraadet i Stedet for afdøde Udvandringschef H. F. Ulrichsen.

Folketingets næste Møde afholdes i Dag Kl. 14⁵⁰ med følgende Dagsorden: