

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Anden Behandling af Forslag til Lov om Krigsforsikring af elektriske Luftledningsanlæg for Stærkstrøm.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 2254; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 1921).

Uden for Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredie Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Aksel Møller): Det høje Ting har Grund til at være tilfreds med, at det ærede Medlem Hr. Jørgen Gram og det ærede Medlem Hr. Rager ved første Behandling af Lovforslaget begærede det underkastet en Udvalgsbehandling. Jeg for mit Vedkommende indrømmer gerne, at jeg ved Sagens første Behandling ikke saa nogen særlig Grund til at lade Lovforslaget gaa i Udvalg; det forekom mig i Grunden inderlig overflødig at udvalgsbehandle Forslaget, for sjældent er der kommet et Forslag til det høje Ting, som i den Grad har været i sagkyndige Hænder som dette, før det blev fremsat. For det første var den forsikringsmæssige Opbygning af Forslaget i Orden, for det andet var det konciperet af en af vore mest sagkyndige Forsikringsjurister, for det tredie havde Danske Elektricitetsværkers Forening deltaget i Udarbejdelsen og givet Forslaget sit Bifald, og for det fjerde havde det andet høje Ting vedtaget det. Debatten her i Tinget ved første Behandling afslørede imidlertid, at der i alt Fald savnedes Tydelighed i Forslaget baade med Hensyn til, hvilke Ejere af Luftledninger der skulde paalægges Forsikringspligt, og hvilke Genstande Forsikringspligten skulde omfatte.

Jeg tilføjer, at Udvalgsbehandlingen ingenlunde har styrket Tilliden til, at den Sagkundskab, som har bistaaet Handelsministeren ved Lovforslagets Udarbejdelse, har været særlig vaagen eller opmærksom. Under Udvalgsbehandlingen var det, som om Problemerne i Lovforslaget først for Alvor opstod for denne Sagkundskab, da Udvalgets Søgelys rettedes mod dem. Den højtærede Handelsminister har sandelig Grund til at føle sig skuffet over det Forarbejde, som er præsteret af Elektricitetsværkernes Forening.

Det var derfor naturligt, at Udvalget under Samraad med den højtærede Handelsminister ret hurtigt kunde naa til Enighed om at tilvejebringe den ønskede Tydeliggørelse af Lovforslaget med Hensyn til, hvem der har Forsikringspligt og med Hensyn til Forsikringspligtens Omfang.

Udvalget enedes om et Ændringsforslag, som er stillet af Handelsministeren — det findes i Betænkningen under Nr. 1 —, hvorved det fastslaas, at enhver der ejer Ledninger tjenende til offentlig Forsyning, er Medlem af Forsikringsforbundet. Dermed udelukker man altsaa paa den anden Side alle private Ledningsejere; de kan, hvis de ønsker at forsikres mod Krigsrisiko, tegne en almindelig Brandforsikring, hvorved de automatisk faar Adgang til at blive dækket under Løsøre-Krigsforsikringen. Især gælder dette naturligvis de mange nye private Ledninger, som er etableret over Landet for at skaffe Strøm frem til Tørvemoserne.

Lovforslagets § 2, der gav en Karakteristik af, hvilke Genstande Lovforslaget omfattede, savnede ogsaa en hel Del i Tydelighed, og Udvalget har derfor i Betænkningen givet en Fortolkning, som er tiltraadt af alle interesserede Parter. Det afgørende Punkt i denne Forbindelse er, at de kostbare Transformatorstationer og Friluftsanlæg, som staaar i Forbindelse med en Række Luftledningsanlæg, er omfattet af Forsikringen, naar de er et nødvendigt Led i et Luftledningsanlæg. Det vilde jo være aabenbart ubilligt, om man f. Eks. ved at anvende Jordkabler baade til Til- og Fraførelse fra en Transformatorstation kunde unddrage sig Forsikringsbyrden, naar Transformatorstationen dog er et nødvendigt Led i selve Luftledningsanlægget. Paa dette Punkt giver Betænkningen Klarhed, idet Udvalget skriver, at „Transformatorstationer og Friluftsanlæg vil være omfattet af Forsikringen, uanset om de fødes eller afledes gennem Kabler, naar de dog indgaar som et integrerende Led i et Luftledningsanlæg“. Paa den anden Side er det altsaa ikke alle Luftledninger, der falder ind under Lovforslaget. Under Udvalgets Forhandlinger er man naaet til Klarhed over, at f. Eks. Sporvejsledninger ikke skal være omfattet af Loven.

Medens disse Bestræbelser har været samlet om at tydeliggøre Loven, har der paa samme Maade været Bestræbelser, der er kronet med Held, for at skabe et Grundlag for en mere sikker Fordeling af Forsikringsbyrden. Her har det ærede Medlem Hr. Jørgen Gram allerede ved første Behandling ønsket en Ændring i § 5, 2det Stykke, om