

**[Alfred Jensen.]**

gen af Kost og Logi. Man kan jo dog fastsætte Priser for de Arealer, som skal benyttes til Tørring af Tørv, saa man ogsaa kunne fastsætte Priser for Ydelse af Kost og Logi og paalægge Fabrikanterne at skaffe Kost og Logi til de Priser. Her vil jeg minde endnu en Gang om de Priser, der er fastsat for Indkvartering af Militæret. Det maa dog være rimeligt, at man skaffer de Arbejdere, som tvangsmæssigt henvises til Tørvearbejde, Logi og Kost for en Betaling, der staar i rimeligt Forhold til, hvad der ydes fra anden Side under lignende Omstændigheder.

Vi mener kort sagt, at Rigsdagen og ogsaa Offentligheden nu tilstrækkeligt har beskæftiget sig med de Pligter, der skal lægges paa Arbejderne. Nu maa der ogsaa tages fat paa de Forpligtelser, som Samfundet har over for de Arbejdere, som man har paalagt saadanne Byrder.

**N. P. Nielsen:** Da de danske Privatbaner har et vist Takstfællesskab med Statsbanerne, vedrører dette Lovforslag ogsaa i høj Grad Privatbanerne. Der er imidlertid hverken i selve Lovforslaget eller i Bemærkningerne til Lovforslaget talt noget om dette Spørgsmaal. Ministeren har i sin Forelæggelsestale sagt, at det var Tanken, at den Erstatning, som der kunde være Tale om at yde Transportørerne, skulde kunne godtgøres Privatbanerne. Jeg gaar ud fra, at der paa en rimelig Maade vil blive taget Hensyn til Privatbanerne i dette Forhold. Langt de fleste af de danske Privatbaner har ogsaa i denne Tid, selv om der for adskillige af dem er større Transporter end tidligere, overordentlig store Vanskeligheder. Jeg henstiller til Ministeren nøje at være opmærksom paa dette Forhold.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Gunnar Larsen):** Jeg takker for den velvillige Behandling, som Lovforslaget har faaet i dette høje Ting.

Jeg vil gerne til den Forespørgsel, der blev rettet af det ærede Medlem Hr. Elgaard, sige, at vi er ganske klar over Spørgsmaalet om det ene Fridøgn. I Praksis ligger Forholdet saaledes, at fra det Øjeblik vi faar en Notifikation om, at Vognen er der, løber Fristen paa 24 Timer. Først ved en Overskridelse deraf indtræffer Dagmulkt eller Vognleje. Jeg vil ikke mene, det vil være hensigtsmæssigt at nedsætte Vognlejen for den første Dag under de 20 Kr., som det nu er Hensigten at tage, idet Forholdet er det,

at vi maa sørge for, at der kommer tilstrækkelig kraftige økonomiske Elementer ind for at gennemtvinge en fornuftig og hensigtsmæssig, forudseende Disposition med Vognene.

Til det ærede Medlem Hr. O. Kier vil jeg gerne sige, at Hensigten med den Rabatordning, der er foreslaaet, netop skulde være at holde Priserne nede for Forbrugerne. At der ogsaa kan være visse andre Fordyrelser for Søndagsarbejder og for Holddrift, ud over de rent tarifmæssige Arbejds lønninger, er man naturligvis ganske klar over. Jeg skal her anføre, at den Rabat, der vil blive fastsat, udregnes i Fællesskab af Landbrugsministeriet og Priskontrolraadet, som jo i Forvejen er godt orienteret om disse Sager.

Med Hensyn til Privatbanerne tror jeg, at dette Forhold allerede er klarlagt af, hvad jeg sagde i min Forelæggelsestale. Det er Hensigten at søge en Bevilling, saaledes at Staten kan godtgøre Privatbanerne de mindre Indtægter, de maatte faa ved at yde disse Rabatter til henholdsvis Modtager og Aftager af Brændselmateriale.

Jeg takker, som sagt, for den velvillige Behandling.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

*vedtoges uden Afstemning.*

**Formanden:** Da Arbejds- og Socialministeren ikke er til Stede, skal jeg lade sidste Sag udgaa af Dagsordenen.

Folketingets næste Møde afholdes i Dag Kl. 15<sup>30</sup> med følgende Dagsorden:

*Eventuelt: Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om midlertidig Ændring i Lov Nr. 111 af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster m. m.

Mødet hævet Kl. 15<sup>25</sup>.