

Horn: Det foreliggende Lovforslag kan jeg paa mit Partis Vegne tilsige Støtte. Som Brændselssituationen ligger i Dag, vil det være nødvendigt, at Transportmidlerne udnyttes i størst mulig Udstrækning, og som af Ministeren fremhævet, vil det for D. S. B.s Vedkommende betyde en Forøgelse med $\frac{1}{6}$. Men ogsaa for de andre Transportmidlers Vedkommende, som Ministeren nævnte, vil der ved Dispensation fra Justitsministeriet kunne vindes adskilligt. Som et Eksempel paa, hvor meget det betyder, kan jeg nævne, at Brændselshandlerne i Nyborg maa sende deres Lastbiler til Jylland for at faa Tørvene kørt fra Moserne til Jernbanestationen. Alene dette Eksempel viser, hvor nødvendigt det er, at ogsaa disse Transportmidler udnyttes i størst mulig Udstrækning.

Men ogsaa af Hensyn til selve Produktionen af Tørv er den Dispensation, der gives, hvis dette Lovforslag vedtages, meget nødvendig, idet det vist er saaledes, at selve Produktionen af Tørv, de Leverancer, man har kontraheret om, ligger i Overkanten af, hvad der er muligt, og i høj Grad regner med, at Læggepladserne tømmes hurtigst muligt — Vejrforholdene kan ogsaa spille stærkt ind paa dette Omraade. Det vil derfor have meget stor Betydning, at Læggepladserne kan tømmes, saa snart Tørvene er tjenlige.

Endelig skal jeg sige, at jeg tror, det vil blive hilst med Tilfredshed ude i Befolkningen, at D. S. B. gennem Rabat vil forarsage, at Tørvepriserne, der i sig selv er høje, kan begrænses det mest mulige — som af Ministeren fremhævet med indtil $33\frac{1}{3}$ pCt. Det har jo vakt nogen Uro, hvad man i den seneste Tid har læst i Bladene om de her foreslaaede Ændringer.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

Elgaard: Jeg gaar ud fra, at vi alle kan være enige om at beklage, at vi er i den Situation, at vi paa dette Omraade skal inddrage Søndagen som almindelig Beskæftigelsesdag; men Venstre erkender, at det Krav, der stilles til Statsbanernes Præstationer med Hensyn til Transport af den Række Varer, der omhandles i Lovforslaget og i Ministerens Fremsættelsestale, er saaledes, at vi maa gaa med til denne midlertidige Foranstaltning.

Der er et eneste Punkt, om hvilket jeg gerne vil høre en Udtalelse af Ministeren. Det drejer sig om den første Sats. Det er vel saaledes, at de, der modtager Medde-

lelse om, at der er kommet en Vognladning Gods til dem, har et Fridøgn, og at dette Fridøgn stadig er i Behold? Men det, jeg egentlig vil spørge om, er, om man ikke i Forbindelse med den første Takstforhøjelse, altsaa Taksten for første Dag, fra 3 til 20 Kr. — da der dog vil gaa nogle Timer med Forberedelser til Vognens Tømning — kunde give en lille Erkendtlighed i Form af en lidt lavere Sats den første Dag for dem, der tømmer Vognen aldeles omgaaende.

I øvrigt kan jeg paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget.

O. Kier: Ogsaa vi kan give Lovforslaget vor Tilslutning. Det er naturligt, at man under de nuværende Forhold gennemfører Dispensationer fra Forbudet mod Arbejde og Transport paa Helligdage, og det er ogsaa naturligt, at man gennemfører Foranstaltninger, der bevirker, at man virkelig opnaar det Resultat, der tilsigtes. Jeg vil dog gøre opmærksom paa, at dette uvægerlig maa medføre en Fordyrelse af Kørselen i al Almindelighed. Jeg gaar ud fra, at de Nedsættelser, som den højtærede Minister gav Tilsgagn om i sin Fremsættelsestale, for de paa-gældende Vognladninger nogenlunde vil ækvivalere den direkte Fordyrelse med Kørselen, saaledes at Priserne for Forbrugerne nu skulde kunne blive de samme. Men ogsaa i Forbindelse med Bilerne almindelige Driftsreparationer m. v. vil der uvægerlig komme nogen Fordyrelse, idet Reparationerne bliver dyrere ved, at man kommer ind paa Skift. Her kan man altsaa imødesed det glædelige, at der vil komme flere Folk i Arbejde, men det vil, som sagt, ogsaa medføre nogen Fordyrelse, og vi maa derfor som noget uundgaeligt se i Øjenene, at Kørselen i al Almindelighed bliver dyrere.

Som Ministeren sagde, vil Lovforslagets Gennemførelse medføre en Forøgelse paa $\frac{1}{6}$ eller noget i den Retning af Statsbanernes effektive Materiel. Vi anerkender den Maade, hvorpaa Statsbanerne hurtigst muligt bringer Togene fra de særlige Tørve- og Brunkulsstationer frem til Forbrugsstedet, og vi giver, som sagt, Lovforslaget vor Tilslutning.

Rasmussen (Gylling): Den Betydning, Brændselsforsyningen har for vort Land, gør dette Lovforslag til en Nødvendighed. Vi har alle kunnet se, at det i den senere Tid har knebet stærkt med at faa de nødvendige Afænsningsbetingelser overholdt, og her vil den Lov, som foreslaas, sikkert være en Hjælp.

Vi er ogsaa tilfredse med, at man gaar