

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

den forhøjede Vognleje gælder, idet man ellers kunde omgaa Reglerne om Vognleje.

Med Hensyn til Læsning og Aflæsning af Jernbanevogne og den videre Transport til eller fra Jernbanestation paa Søn- og Helligdage er det klart, at dette vil medføre forøgede Udgifter, da Arbejdet paa Søn- og Helligdage betales med en højere Takst. Derved vilde en Modtager af Tørv eller andet Brændsel, der er blevet paalæstet eller aflæstet paa en Søndag, komme til at betale en højere Pris end den ellers gældende, hvilket maa anses for uheldigt, saa meget mere som man nu engang ikke kan se paa en Tørv, om det er en Søndagstørv eller en Hverdagstørv, og der vilde være Fare for, at Tørv eller andet Brændsel, der i Realiteten var blevet transporteret paa en Hverdag, blev videresolgt med Søndagsomkostninger uberettiget paalagt.

Det er derfor Hensigten at lade Statsbanerne yde en særlig Rabat for Vogne med Brændsel, der paalæses eller aflæses om Søndagen, og denne Rabat skal nogenlunde svare til de gennemsnitligt forøgede Arbejdsomkostninger, saaledes at Forbrugerne ikke kommer til at betale en højere Pris for Brændselet. Jeg gør dog opmærksom paa, at Loven ikke tillader De danske Statsbaner at give en højere Rabat end $33\frac{1}{3}$ pCt. paa den enkelte Forsendelse.

De her omhandlede for Statsbanerne gældende Takstregler vil man søge anvendt ved Privatbanerne, som ellers i Almindelighed paa Takstomraadet følger Statsbanernes Regler, men da der ikke findes nogen Hjemmel, hvorefter Privatbanerne kan tilpligtes at yde en tilsvarende Rabat, er det Hensigten at søge en særlig Bevilling til at lade Staten godtgøre Privatbanerne deres formindskede Indtægter ved Ydelsen af denne Rabat.

Jeg skal tilføje, at der i øvrigt paa enhver Maade søges opnaaet forøget Transportkapacitet for Tørv. Saaledes indrettes flere Vogne med Tremmestel, Vognenes Bæreevne sættes midlertidig op med 1 t, man har opnaaet at faa de 500 Vogne, der har været udlejet til De tyske Rigsbaner til Kultransporter, tilbagesendt, og der køres Særtog og indrettes særlige faste Vognløb for store Forsendere. Endvidere vil der blive indført Begrænsninger i Adgangen til Vejning af Vogne, som forsinker Vognomløbet. Til Trods for alle disse Foranstaltninger, maa der regnes med betydelige Vanskeligheder, hvorfor man kan komme til at foretage Begrænsninger i Vognleveringer for de mindst nødvendige Varearter, og det

maa derfor tilraades Tørvefabrikanter eller Aftagere, der kan stakke Tørvene paa Fabrikationsstedet til senere Forsendelse, at belave sig paa dette.

Formanden: Eksemplarer af de nufremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

Der er ikke mere at foretage i dette Møde.

Folketingets næste Møde afholdes i Dag Kl. 15 med følgende Dagsorden:

1) *Eventuelt: Første Behandling af:*

Forslag til Lov om midlertidig Ændring af Lov Nr. 111 af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster m. m.

2) *Eventuelt: Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 158 af 31. Marts 1941 om midlertidig Fordeling og Regulering af Arbejde.

Mødet hævet Kl. 13⁵⁰.

150. Møde.

Onsdag den 11. Juni Kl. 15.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Første Behandling af Forslag til Lov om midlertidig Ændring i Lov Nr. 111 af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster m. m.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4711; Fremsettelsen findes i Tidenden Sp. 2272).

Formanden: Denne Sag kan i dette Møde kun behandles med Tingets Samtykke. Hvis ikke Indsigelse fremkommer, vil jeg bestragte Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Sagen sattes til Forhandling.