

[Krag.]

for Tanker, der stærkt har beskæftiget Medlemmer af Udvalget, og som til de tidligere i min Tale fremførte Grunde og af Hensyn ogsaa til rolig og kritikløs Gennemførelse af Saneringen af den hele Bydel med kortest muligt Varsel gør det ønskeligt, at der fares med Lempe, vises de Hensyn — moralske og humane —, som det inden for Rimelighed er muligt. Det er det, der har fundet sit korte, men jo ogsaa sit præcise Udtryk i Betænkningen, hvor man har understreget Forudsætningen for Udvalgets Indstilling til Tinget, som jo altsaa er denne, at Kommunen længst muligt redeligt skal søge at forhandle sig til Rette med Grundejerne, og der er jo ogsaa Medlemmer i Udvalget, som ved deres Tilslutning til Ændringsforslag Nr. 1, hvorved de 16 Mill. Kr. til Støtte for Sanering i Lovforslagets § 6 forhøjes til 18 Mill. Kr., har haft Erstatningspørgsmaalet ved Kondemnering af Ejendomme for Øje, ikke blot her i Hovedstaden, men ogsaa andetsteds, hvor Sanering forestaar. Hensynet til, at der ogsaa bør være Penge til Støtte for Sanering andetsteds i Landet har dog vel været Hovedgrunden til Forhøjelsen.

Ved Ændringsforslagene Nr. 2 og 3 er der tilført Lovforslagets Bestemmelse i § 7, Stk. 1, om Staten som støttende ogsaa Gadeanlæg m. v., et Forslag til at føre Formen for denne Støtte tilbage til den, som den har faaet i Saneringsloven af 1939.

Ændringsforslaget Nr. 4 gentager kun Saneringslovens tilsvarende Bestemmelse i dennes Kapitel VII, § 33, sidste Stykke. Endelig tjener Ændringsforslaget Nr. 5 kun til Tydeliggørelse af Lovforslagets § 8.

Inden jeg slutter, vil jeg gerne have Lov til at gøre endnu et Par Bemærkninger. Det nye Kvarter, som skal rejses paa Adel- og Borgergade-Kvarterets Grunde, grænser jo næsten umiddelbart op til Københavns skønneste Plads, Amalienborg Plads, og til Kongens Nytorv, som jo dog maa siges at være en meget smuk Plads, Hovedstaden fuldt værdig, selv om ikke al den Bebyggelse, som kranser Kongens Nytorv, er rosværdig ud fra et kunstnerisk og æstetisk Synspunkt. Jeg haaber derfor, at der ved Bebyggelsen af det nye Kvarter i videst mulig Udstrækning vil blive taget kunstneriske Hensyn og tilført Hovedstaden nye artistiske Værdier. Derfor havde jeg ved Siden af den kommunale Kontrol med Nybyggeriet ønsket ogsaa en indenrigsministeriel Statskontrol, som jeg finder stærkt begrundet deri, at Staten paa saa afgørende Maade skal finansiere hele Foretagendet,

baade Erhvervelse, Nedrivning og Genopbygning. Det har imidlertid ikke været muligt at tilføre Lovforslaget Bestemmelser om saadan Statskontrol, idet det hævdes, at den vil støde paa Vanskeligheder af intern Art i Indenrigsministeriet.

Til Slut skal jeg sige, at der bygges jo for en Fremtid vel paa Hundreder af Aar paa de ryddede Grunde i Kvarteret, og jeg haaber derfor, og det tror jeg gælder hele Udvalget med mig, at man ved Gadeplanens endelige Fastsættelse — om denne er man vistnok paa nærværende Tidspunkt endnu ikke fuldt enig inden for Magistraten — ikke glemmer Hensynet til at skabe fremtidige Trafikaarer fra Byens Yderkanter til Havnen, til Amager og til Bane gaarden gennem den udvidede Sølvgade og gennem Gothersgade fra henholdsvis Fredens Bro og Dronning Louises Bro, hvorved en meget tiltrængt trafikafastning af Nørrebrogade, som jo i trafikmæssig Henseende er overbelastet, vil blive muliggjort. Jeg tør ikke have nogen Mening om, om det paa Grund af de Bevillinger, som her bliver givet, og Kommunens finansielle Evne i øvrigt til at løse denne store Opgave bliver muligt allerede paa nærværende Tidspunkt ved Gadeplanens Fastlæggelse at sikre eller at gennemføre noget saadant, men i hvert Fald maa Byggeriet lægges saaledes til Rette, at der ikke skabes afgørende Hindringer for Tilvejebringelsen af saadanne Trafikaarer gennem dette Kvarter.

Jeg skal hermed anbefale de stillede Ændringsforslag til Vedtagelse her i dette høje Ting.

Rasmus Hansen: Jeg vil gerne paa mit Partis Vegne udtale Glæde over, at der nu er Udsigt til at faa det forelagte Forslag gennemført her i Rigsdagen. Det ærede Medlem Hr. Krag har jo som Ordfører redegjort for det Arbejde, der har fundet Sted inden for det nedsatte Udvalg, og for de Resultater, som Udvalgets Arbejde har givet, men selv om jeg er helt enig med det ærede Medlem Hr. Krag i en Række af de Betragtninger, som han anstillede, saa maa jeg dog sige, at en Del af hans Betragtninger afspejlede udelukkende en Argumentation, som er fremsat fra visse Sider inden for Udvalget, men som ingenlunde kan siges at deles af det samlede Udvalg. Imidlertid glæder jeg mig over, at Udvalget efter at have haft Lejlighed til at gøre sig bekendt med de Gadeplaner, der findes for Københavns Kommune, har taget det Standpunkt at tage disse Gadeplaner til Efterretning, men i øvrigt har ment, at det laa uden for