

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Anden Behandling af Forslag til Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1658; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 1049).

Uden for Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Formanden: Sagen kan kun med Tingets Samtykke behandles i Dag, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Peder Clausager): Udvalget har i flere Møder drøftet Lovforslaget. Det har modtaget en Deputation fra Forenede Danske Motorejere og Kongelig Dansk Automobil Klub og har herfra modtaget den som Bilag til Betænkningen optrykte Skrivelse.

Det er navnlig Lovforslagets § 4, Ekspropriation af et Areal til en ny Jernbanestation i Haderslev, der har givet Anledning til Overvejelse. I Udvalget har der været Enighed om, at Haderslev By vil være bedst betjent af en Station, beliggende ved Nørregade, men den Opfattelse har været fremherskende, at den foreslaaede Beliggenhed, Øst for Nørregade, placerer Stationen paa den forkerte Side af Gaden, idet der med denne Beliggenhed vil fremkomme Skæring i Niveau mellem Jernbanen og den stærkt trafikerede Hovedgade og Udfaldsvej, Nørregade, og Skæringen vil ske paa et Sted, hvor det vil være praktisk ugørligt at bringe den ud af Niveau.

Da den generende Skæring i Niveau mellem Jernbanen og Nørregade imidlertid ogsaa er til Stede med den nuværende Beliggenhed af Stationen paa den tidligere Amtsbanegaard, og da vi som nævnt erkender, at Byen betjenes bedre af en Station, beliggende ved Nørregade, og da vi i øvrigt heller ikke mener, at Udvalget har Beføjelse til at fastsætte den endelige Beliggenhed af Stationen, har vi ikke ment at burde hindre Bemyndigelsen til Erhvervelse af det ønskede Areal, men vi har ønsket optaget til ny Forhandling mellem Statsbanerne og de lokale Myndigheder

Muligheden af at placere Stationen Vest for Gaden.

Det er over for Udvalget oplyst, at en saadan Løsning har været overvejet, men stødte paa saadanne Hindringer, at den ikke lod sig gennemføre. Vi har imidlertid ikke i Udvalget kunnet anerkende de anførte Grunde som afgørende, hvorfor vi har henstillet til Ministeren, at Sagen paa ny tages op til Overvejelse, og Ministeren har tiltraadt, at Muligheden for den af Udvalget ønskede Placering af Stationen paa ny undersøges. For at holde denne Mulighed aaben har Udvalget stillet det under Nr. 2 anførte Ændringsforslag.

Ministeren har stillet to Ændringsforslag. Det ene er en Tilføjelse til § 2, der giver Stats- og Privatbanerne Ret til at opsætte flyttelige Sneskærme og fastsætte Vilkaarene herfor. Det er en Ret, der ganske svarer til den, som efter Snekastningsloven allerede er givet Vejvæsenet, og Udvalget har fundet det rimeligt, at ogsaa Banerne faar en saadan Beføjelse, saa meget mere som det muliggør en Formindskelse af de Arealer, der efter samme § 2 ønskes erhvervet til permanente Sneværnsanlæg og dermed tages fra Jordvolde og Bepantning.

Det andet af Ministeren stillede Ændringsforslag — Nr. 3 — giver Ministeren Bemyndigelse til at erhverve de til Gennemførelse af Dobbeltspor paa Strækningen Glim—Lejre nødvendige Arealer.

For Tiden er som Beskæftigelsesforanstaltning under Udførelse en Sporudfletning Vest for Roskilde, hvorefter indgaaende Tog fra Kalundborgbanen ved Glim føres under Vestbanen og derefter paa et nyt Spor Syd for Vestbanen skal føres ind til Roskilde Station, medens udgaaende Tog skal føres ad det nuværende Spor Nord for Vestbanen. Driften af denne Strækning, der saaledes bliver dobbeltsporet, vil nødvendiggøre Etablering af Betjening ved Glim, hvor de to Spor mødes. Statsbanerne har imidlertid fundet det mere hensigtsmæssigt for Driften, at denne Betjening henlægges til Lejre Station, hvilket vil kræve, at der gennemføres Dobbeltspor paa de resterende ca. 4 km mellem Glim og Lejre. Udvalget har tiltraadt denne Betragtning.

Paa Udvalgets Vegne skal jeg dermed anbefale de stillede Ændringsforslag og derefter Lovforslaget til Vedtagelse.

Hermed sluttede Forhandlingen.

§ 1

vedtoges uden Afstemning.