

1815 ²⁸/₃ 41: I. Beh. af F. t. L. ang. Istandsættelsesarbejder og Forbedringer m. v. vedr. Skibe. 1816

[Schytz.]

Det er saaledes ganske anselige Arbejder, der kan ydes Tilskud til, og saafremt Loven kommer til at virke helt effektivt, hvad jeg haaber den gør, vil den ogsaa i beskæftigelsesmæssig Henseende faa en ikke ringe Betydning for Skibsværfterne. I de 2 Mill. Kr., der som Tilskud kan anvendes til de nævnte Arbejder, ligger der, saafremt Pengene bliver udnyttet helt ud, Arbejde og Beskæftigelse for mellem 6 og 7 Mill. Kr., hvilket selvsagt vil have sin Betydning for Beskæftigelsen paa vore Værfter, og ogsaa med Henblik herpaa finder jeg Anledning til at takke den højtærede Minister for Fremsettelsen af Lovforslaget.

Efter Lovforslaget skal Ministeren for Handel, Industri og Søfart godkende Tilskuddet til hvert enkelt Arbejde. I det andet høje Ting anmodede mit Partis Ordfører den højtærede Minister om gennem Statens Skibstilsyn at øve sin Indflydelse paa, at de Tilskud, der bliver bevilget til Forbedringer i Skibe, ogsaa maatte blive brugt til en Forbedring af Besætningernes Opholdsrum, hvor noget saadant synes paakrævet. Den højtærede Minister stillede sig meget velvilligt over for denne Anmodning og udtalte, at der ved Administrationen af Loven vil blive taget alt muligt rimeligt Hensyn til berettigede Krav, der ligger inden for Lovens Rammer. Dette vil jeg gerne her udtale min Tak for. Naar jeg har fremdraget Spørgsmaalet igen, saa er det ud fra mit Kendskab til de Skibe, der kommer til Reparation paa Skibsværfterne. Der findes nu mange Skibe med gode Forhold for Mandskabet, men der findes ogsaa Skibe, hvor Forholdene for Besætningerne er alt andet end gode, og kunde der ved Hjælp af denne Lov raades Bod herpaa, vilde det være en Velgerning og en taknemmelig Erkendtlighed over for de danske Sømænd, der i denne svære Tid har øvet en saa stor Indsats for vort Land og for vor Befolkning.

Jeg skal med disse Bemærkninger, idet jeg i øvrigt henviser til den højtærede Ministers Udtalelser, paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til velvillig og hurtig Behandling i dette høje Ting.

Vanggaard: Dette Lovforslag maa jo ses i Relation til de øvrige Beskæftigelses-

love, og det er ganske rimeligt og udmærket, at lignende Love gennemføres over for Skibsarten, selv om Omfanget er stærkt begrænset. En saadan Lov vil utvivlsomt kunne gøre ikke saa lidt Nytte, særlig formedelst den Omstændighed, at mange mindre Fartøjer, som har Hjælpemotor, nu er nødt til udelukkende at bruge Sejlføring og derved ogsaa er nødt til at forbedre og omdanne Rigningen. I det hele taget vil der sikkert være udmærket Brug for disse Penge.

Lovforslaget er i det andet høje Ting vedtaget ganske i den Skikkelse, hvori det blev forelagt af den højtærede Handelsminister, og jeg skal paa min Gruppes Vegne anbefale det til hurtig Fremme.

Westermann: Jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale dette Lovforslag til hurtig og velvillig Behandling i dette høje Ting.

Jensen (Gørding): Jeg kan helt og fuldt slutte mig til de anbefalende Ord, der har lydt fra samtlige Ordførere om det forelagte Lovforslag, og skal derfor paa min Gruppes Vegne anbefale det til hurtig Vedtagelse her i Tinget.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Halfdan Hendriksen): Jeg takker samtlige ærede Ordførere for de overmaade velvillige Udtalelser, som er fremsat, og for den Tilslutning, de ærede Medlemmer har givet til det foreliggende Lovforslag.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Gyldigheden af Lov Nr. 366 af 6. Juli 1940 om midlertidigt Tillæg til Lov om Afgift af Motorokretøjer m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1149).

Sagen sattes til Forhandling.