

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.] fart i Dag befinder sig i. Forslaget gaar ud paa at bemyndige Handelsministeren til at anvende et Beløb af indtil 2 Mill. Kr. til Ydelse af Tilskud til Udgifter ved Udførelse af Istandsættelsesarbejder og Forbedringer m. v. om Bord i danske Skibe, idet det dog tilføjes, at denne Tilskudsordning ikke omfatter Lystfartøjer og Fiskerfartøjer, og jeg skal bemærke, at med Hensyn til Fiskerfartøjer er der truffet en særlig Tilskudsordning. I øvrigt skal ifølge Lovforslaget Ministeriet i hvert enkelt Tilfælde godkende Udgifterne til det Arbejde, der ønskes udført. Tilskuddet andrager 30 pCt. af den saaledes godkendte Udgift; dog er der fastsat en Maksimalgrænse, nemlig den, at Tilskuddet i hvert enkelt Tilfælde ikke maa overstige 10 000 Kr. I denne Forbindelse vil jeg ogsaa gerne henlede Opmærksomheden paa, at det af denne Tilskudsgrænse fremgaar, at man særlig har ønsket at hjælpe den mindre Skibsfart, den saakaldte Smaaskibsfart, hjælpe den paa en saadan Maade, at den bliver sat i Stand til at lade Skibene underkaste de fornødne Reparationer, Ændringer og Forbedringer. Saaledes som alt ligger, ikke mindst inden for den mindre Skibsfart, er det af stor Betydning, at man iværksætter Foranstaltninger, der gør det muligt, at denne Skibsfart, der tidligere har været motordreven, nu eventuelt kan gaa over til Sejlføring. En saadan Forandring vil naturligvis medføre adskillige Omkostninger. Det er for at hjælpe herpaa, Lovforslaget fremsættes, samtidig med at det naturligvis har et beskæftigelsesmæssigt Formaal. Den fastsatte Procent, 30 pCt., som Tilskuddet maa andrage, er af samme Størrelse som den, der gælder for Tilskud ifølge Reglerne om Istandsættelse af Fiskerfartøjer, og den tilsvarende i Henhold til Loven af 31. Oktober 1940 om Støtte til Bygningsstandsættelser vedrørende Beboelsesejendomme; de 30 pCt. modsvares i det store og hele den Stigning, der har fundet Sted i Udgifterne til Materialer o. lign. Bortset fra almindelig Dokeftersyn og Bundbehandling og saadanne Arbejder, hvortil Udgiften ikke overstiger 2 Kr. pr. Brutto-Registerton og i alt 500 Kr., kan de Tilskud, der ydes, benyttes til almindelige Istandsættelsesarbejder og, som jeg før nævnte, ogsaa til Vedligeholdelsesarbejder og Ombygninger. Jeg skal sluttelig oplyse, at det er Hensigten ved Gennemførelsen af den foreslaaede Tilskudsordning at lade Statens Skibstilsyn gennemgaa alle de indkommende Ansøgninger om Tilskud, saaledes at Staten faar Indseende med, at Tilskuddene bliver

anvendt til saadanne Arbejder, som maa betragtes som nyttige og hensigtsmæssige.

Lovforslaget har været forelagt det andet høje Ting og er vedtaget der med Tilslutning af alle Partier fra alle Sider. Jeg tillader mig at anbefale Lovforslaget til det høje Tings velvillige og hurtige Behandling.

Schytz: Det Lovforslag om Tilskud til Istandsættelsesarbejder og Forbedringer vedrørende Skibe, som den højtærede Minister for Handel, Industri og Søfart her har fremsat, og som allerede er vedtaget i det andet høje Ting, kan jeg paa mit Partis Vegne tilsige Medvirkning til at gennemføre ogsaa i dette høje Ting.

Det foreliggende Lovforslag er jo grundet i den meget vanskelige Situation, hvori dansk Skibsfart befinder sig. Lige som vi billiger, at der tidligere er gennemført Foranstaltninger for at lette de ekstraordinære Forhold, der er skabt for Skibsfarten som Følge af Krigen, finder vi ogsaa, der er god Grund til at gennemføre den Støtteforanstaltning, som foreslaas i dette Lovforslag. Af Bemærkningerne til Lovforslaget fremgaar det, at det maa befyrgtes, at danske Redere ikke vil være i Stand til at vedligeholde og modernisere deres Skibe i det Omfang, som det er ønskeligt for at opretholde dansk Skibsfarts Konkurrence-dygtighed over for Udlandets. Det er givet, at saafremt en saadan Tilstand skulde fremkomme, vilde det medføre meget uheldige Følger langt ud i Tiden. Skibsfarten har jo en meget stor Betydning for vort Land, og det er derfor af største Vigtighed, at den Del af vor Handelsflaade, der endnu er i Behold, holdes i den bedst mulige Stand, saaledes at danske Skibe, naar der atter bliver Mulighed for at besejle Havene, kan hævde sig i Konkurrencen med andre søførende Nationer.

Hertil kan det foreliggende Lovforslag medvirke, idet det, som det allerede er fremført af den højtærede Minister for Handel, Industri og Søfart, bemyndiger Handelsministeren til i Finansaarene 1940—41 og 1941—42 at anvende et Beløb af indtil 2 Mill. Kr. som Tilskud til Udgifter ved Udførelse af Istandsættelsesarbejder og Moderniseringer af Skibe, Fiskerfartøjer og Lystfartøjer dog undtaget. Tilskuddet andrager 30 pCt. af Udgifterne, dog saaledes at Tilskuddet i hvert enkelt Tilfælde ikke maa overstige 10 000 Kr.

Tilskud kan ydes til almindelige Istandsættelsesarbejder, Forbedringer, Ombygninger samt større Vedligeholdelsesarbejder.