

Man gik altsaa til:

*Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til midlertidig Lov om Ændring i Lov Nr. 54 af 23. Marts 1937 om Leje m. m.*

Valgt blev: *Einer-Jensen, Dahl, H. P. Hansen (Præstø A.), Leonhard Hansen, Rasmus Hansen, J. Chr. Jensen, M. Larsen, Valdemar Sørensen, Peder Clausager, Elgaard, Jensen-Brobj, Inger Gautier Schmit, Henning Hasle, C. J. F. Sven og Bindstev.*

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om midlertidig Ændring i Lov Nr. 87 af 25. Marts 1933 om Købstadkommunernes Styrelse.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4483; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 1722).

Sagen sattes til Forhandling.

**Fr. Andersen:** Det foreliggende lille Lovforslag gaar ud paa, at der foretages en midlertidig Ændring i Lov af 25. Marts 1933 om Købstadkommunernes Styrelse. Det er den højtærede Indenrigsminister, der har fremsat Forslaget, og det er naturligt, da Bestemmelserne om Havnenes Styrelse findes i Købstadkommunalloven. I øvrigt er Havnenes Anliggender fordelt under forskellige Ministerier, Spørgsmaalet om Havne- og Brotakster hører under Ministeriet for offentlige Arbejder og Spørgsmaalet om Isbrydningstjenesten under Handelsministeriet. Rent personlig mener jeg, at hvis det ikke er muligt at samle det under eet Ministerium, vilde det være naturligt, at det kom til at høre under Indenrigsministeriet og Ministeriet for Handel, Industri og Søfart.

Det foreliggende Lovforslag er først og fremmest fremkaldt af Bestemmelsen om Udskydelsen af de kommunale Valg. Indtil 1933 gjaldt der 5-aarige Takstperioder for Havnene. Da det af mange Grunde var uheldigt, blev det i Loven af 1933 bestemt, at Havnenes Takstperioder skulde være sideløbende med Valgperioderne for Kommunalbestyrelserne. Derfor er der heller ikke noget at sige til, at det for det kommende Finansaars Vedkommende er saaledes, at Taksterne gælder for et Aar. Der er ogsaa den Begrundelse derfor, at det under de foreliggende Forhold er meget vanskeligt at overskue en længere Periode. Den foreslaaede Ændring gaar derfor ud

paa, at „4 Aar“ ændres til „1 Aar“, dog saaledes, at dette begrænses til højst at gælde til 31. Marts 1946.

Jeg er glad for, at dette er understreget, og endvidere for, at der, som det fremgaar af Bemærkningerne, er Mulighed for, for saa vidt som normale Forhold maatte indtræde, saaledes at man er i Stand til at fastlægge Taksterne paa mere sikkert Grundlag end nu, hurtigst muligt at vende tilbage til den nugældende Ordning, idet det er uheldigt med alt for korte Perioder mellem Revisionerne. For det første kræver Revisionerne meget store Forberedelser, og for det andet er det saaledes, at naar Revisioner er paa Trapperne, melder der sig saa mange Ønsker, at det stundom har været svært at faa det hele forenet. Det er naturligt, at man bestræber sig for at faa den størst mulige Ensartethed i Taksterne rundt om i Havnene og for at disse Takster ligger fast for en længere Tid. Derfor er det rent ekstraordinært, at man ønsker at sætte Perioden til 1 Aar, men jeg erkender, at det foreliggende Forhold taler til Gunst for at vedtage Lovforslaget, og jeg skal derfor paa mit Partis Vegne anbefale det til Vedtagelse.

**Vagn Bro:** Jeg kan anerkende den Fremstilling, som det ærede Medlem, der nu talte, har givet af Lovforslaget, og da der er Enighed i det under 3. Januar d. A. nedsatte Udvalg om denne midlertidige Ændring af Gyldighedsperioden, kan jeg anbefale det foreliggende Lovforslag til Vedtagelse.

**Indenrigsministeren (Knud Kristensen):** Jeg takker for den velvillige Modtagelse af Lovforslaget.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

**Formanden:** Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Med Skrivelser af Dags Dato oversender Landstingets Formand:

Forslag til Lov om Forlængelse af Gyldigheden af Lov Nr. 366 af 6. Juli 1940 om midlertidigt Tillæg til Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v.,

Forslag til Lov om Forlængelse af midlertidig Lov Nr. 289 af 2. September 1939 om Ændringer i Værnepligtslovgivningen,