

**Falk-Jensen:** Ogsaa jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale velvillig Behandling og hurtig Gennemførelse af dette Lovforslag, der giver Statsbanerne og Vandbygningsvæsenet Bemyndigelse til at foretage visse Ekspropriationer.

Naar man beskæftiger sig med Ekspropriationer i det hele taget, synes jeg ikke, man kan lade være med at komme ind paa, at de forskellige Regler, hvorefter man nu eksproprierer, giver en Usikkerhed, som jeg synes er uheldig. Jeg kan f. Eks. nævne, at hvis man eksproprierer til Idrætspladser, sker det ved Landvæsenskommission, og Takstationsmændene er Jordboniteringsmænd, der er udmeldt med et helt andet Formaal for Øje. Man kan rejse Spørgsmaalet, om ikke der var Grund til at faa alt dette ind i faste Rammer, for denne Uensartethed er en Kilde til Utilfredshed. Det sker ofte, at der det ene Sted bliver betalt en Erstatning, som man det andet Sted slet ikke gaar med til, og det er efter min Mening meget uheldigt.

Erstatningernes Størrelse skal fastsættes efter Værdien i Handel og Vandel, men jeg har for nylig været med til nogle Ekspropriationer — det var til Veje —, hvor den ledende Landinspektør og de eksproprierende Myndigheder vel nok gik ind paa, at Priserne paa Jorden var steget, men alligevel fastholdt de, at de vilde betale den samme Jordpris, som nu har været gældende i adskillige Aar. Jeg kunde ønske at faa en Udtalelse fra den højtærede Trafikminister herom. Det er vanskeligt at vurdere Jord i al Almindelighed, men jeg tror, at mange vil give mig Ret, naar jeg siger, at den Pris, der var passende for nogle Aar siden, da Kornet kunde købes frit, og da man kun gav en Trediedel af det, det koster nu, er en utilfredsstillende Pris i Øjeblikket, hvor Priserne paa Produkter, Foder og Korn er steget saa højt, som de er steget.

Nu kan man nok sige: Ja, ja, men Prisen i Handel og Vandel, det er een Ting, og Værdien af Produkterne er noget andet. Men naar man kommer og siger til den og den Jordbruger: Nu eksproprierer vi fra dig — for de mindre Jordbrugere kan det jo have megen Betydning, det ser vi i disse Tider —, saa er det dog et Problem at finde det rigtige. Ved den omtalte Lejlighed sagde saa de paagældende: Ja, men saa giver vi noget mere i Ulempeerstatning, og det er ogsaa meget godt, men det forekommer mig, at man vanskeligt kan ekspropriere til Priser, som de Folk, der leder Ekspropriationen, selv siger ikke gælder i Øjeblikket. Det er nødvendigt, at man fast-

holder en ordentlig og rimelig Pris, idet Forholdet er det, at mangfoldige Lodsejere, naar man kommer og eksproprierer fra dem, er ganske urimelige i deres Krav, men paa den anden Side mener jeg ogsaa, at Priserne skal være saadan, at de staar i Forhold til Tiden. Jeg kunde, som sagt, ønske, at den højtærede Minister vilde udtale sig herom.

Med disse faa Ord skal jeg anbefale en kort Udvalgsbehandling, hvorunder vi kan faa nærmere Oplysning om de Arbejder, der skal udføres. Fra mit Partis Side kan jeg tilsige en velvillig Behandling og hurtig Vedtagelse her i Tinget.

**Peder Clausager:** Ogsaa vi kan tiltræde det foreliggende Lovforslag.

Jeg har en enkelt Bemærkning at gøre til § 2. Jeg finder det prisværdigt, at de Erfaringer, som gøres i Sneperioder, nyttiggøres til Sikring mod Sneulemper i Fremtiden. Jeg vil dog gerne henstille, at den i § 2 ønskede Bemyndigelse til Ekspropriation af Arealer til Sneværnsforanstaltninger udøves med Skønsomhed. Det er ret betydelige Arealer, der ved disse Sneværn lægges Beslag paa til stor Ulempe for de Lodsejere, der maa afgive disse Arealer. Jeg synes, der er Grund til at pege paa, at der ogsaa i de senere Aar er gjort gode Erfaringer med Hensyn til flyttelige Snehegn, og disse volder ikke saa store Ulemper som de permanente Sneværnsanlæg. Naar Vejvæsenet har kunnet udnytte disse Erfaringer, maa Statsbanerne ogsaa kunne gøre det. Derfor tilraader jeg nøje Overvejelse; før man gaar til Ekspropriation af de i § 2 nævnte Arealer.

**P. Mortensen:** Det foreliggende Lovforslag taler i § 4 om Ekspropriationer i Anledning af en Nyordning af Banegaardsforholdene i Haderslev, og det er om denne § 4, jeg gerne vil fremsætte nogle faa Bemærkninger. Jeg gør opmærksom paa, at jeg allerede under Finanslovdebatten i Fjor var inde paa dette Spørgsmaal.

Indtil for 4—5 Aar siden fandtes der kun een Statsbanestation i Haderslev, og det var naturligvis ogsaa fuldt ud tilstrækkeligt for en By af Haderslevs Størrelse; men formentlig af Hensyn til Beparelser og maaske ogsaa af praktiske Grunde skete der en Sammenlægning af Banegaardsdriften i Haderslev ved at gøre Amtsbanegaarden til Fællesbanegaard for baade Statsbanerne og Amtsbanerne. Hvor meget Staten har tjent eller sparet ved denne Ordning, er mig ukendt, men som Forholdene ligger, kan det næppe være meget.