

**[Arbejds- og Socialministeren.]**

forslaget angivne samlede Beløb, 8 740 000 Kr., til 4 Gange det Beløb, der har staaet til Raadighed for Januar Kvartal 1941, altsaa i et Vinterkvartal, hvor Arbejdsløsheden har været betydelig. Under Hensyn hertil er det min Hensigt i det Cirkulære, som ved Lovens Vedtagelse udsendes til Kommunerne, at henlede disses Opmærksomhed paa, at der i Sommerkvartalerne, hvor Arbejdsløsheden maa forventes at blive væsentligt mindre, og hvor Trangen til Fødtstoffer heller ikke er saa stærk som i den mørke Tid, bør uddeles Rabatkort til et forholdsvis mindre Beløb, end der efter en rent talmæssig Beregning er til Raadighed for de enkelte Maaneder eller Kvartaler, saaledes at der til næste Vinter med den forventede større Arbejdsløshed kan være et relativt større Beløb til Raadighed for Fordelingen.

Idet jeg i øvrigt tillader mig at henvise til Bemærkningerne til Lovforslaget, skal jeg anbefale dette til en hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

**Første Næstformand (Vanggaard):** Jeg giver derefter Ordet til den højtærede fungerende Minister for offentlige Arbejder, for at han kan fremsætte det for hans Vedkommende anmeldte Lovforslag.

**Den fungerende Minister for offentlige Arbejder (Kjærboel):** Som fungerende Minister for offentlige Arbejder skal jeg have den Ære for det høje Ting at fremsætte det aarligt tilbagevendende *Forslag til Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v.* Dette Lovforslag er i Aar noget fyldigere end de tilsvarende Lovforslag i de senere Aar.

I § 1 gives der den sædvanlige Ekspropriationsbemyndigelse for Statsbanerne til at erhverve Arealer, som er paakrævede til Gennemførelse af saadanne Ændringer ved Statsbanernes Stationsanlæg m. v., som skal foretages i Forbindelse med de Sporførstærkningsarbejder o. lign., hvortil Bevilling er eller vil blive givet for det kommende Finansaar. Tilsvarende Bemyndigelse søges i § 2 vedrørende de Arealer, der vil være fornødne for i Overensstemmelse med de i de seneste Snevintre indvundne Erfaringer at kunne foretage nogle hensigts-

mæssige supplerende Sneværnsforanstaltninger paa visse Strækninger.

I § 3 foreslaas dernæst, at der gives Ekspropriationsbemyndigelse med Hensyn til de Arealer m. v., der vil være nødvendige til Baneforlægninger i Tilfælde af Optagelse af Privatbanerne Odense—Svendborg og Odense—Nørre Broby—Faaborg paa Odense Statsbanestation. Den paa Foranledning af Det sydfynske Jernbaneselskab iværksatte Undersøgelse af de paagældende Spørgsmaal er ganske vist ikke tilendebragt, men for at kunne iværksætte de betydelige Arbejder, som er knyttet hertil, hurtigst muligt, saafremt de Forhandlinger, der føres herom, bringes til en tilfredsstillende Afslutning, maa det anses for rigtigt, at der allerede nu tilvejebringes den nødvendige Ekspropriationsbemyndigelse.

Som Følge af de med Haderslev Amtsbanners Nedlæggelse opstaaede ændrede Forhold maa det anses for ønskeligt, at Amtsbanegaarden i Haderslev By nedlægges, og at der i Stedet tilvejebringes en Station for Persontrafik paa Statsbanestrækningen Haderslev—Vojens Øst for Nørregade. I Forbindelse med denne nye Bystation maa det ligeledes anses for ønskeligt at faa indrettet en Rutebilstation til Bestridelse af Trafikken paa de fra Haderslev udgaaende Biler. Bemyndigelse til at foretage den i Anledning af Udførelsen af disse Arbejder fornødne Arealerhvervelse er derfor optaget i Lovforslagets § 4.

Den følgende Paragraf indeholder en almindelig Bemyndigelse til for Vandbygningsvæsenet at erhverve de Arealer, der udkræves til Dige- og Kystsikringsanlæg, som gennemføres for Statens Regning og ved Vandbygningsvæsenets Foranstaltning, herunder Arealer til Fremskaffelse af Dige-fyld og til midlertidig eller vedvarende Brug under Anlæggenes Udførelse eller Vedligeholdelse. Ved Gennemførelsen af de Dige- og Kystsikringsanlæg, som paa Statens Vegne udføres af Vandbygningsvæsenet, navnlig paa Jyllands Vestkyst, er man nemlig ofte stødt paa Vanskeligheder baade af teknisk og af økonomisk Art, fordi man var henvist til at forhandle sig til Rette med Ejerne af de Arealer, hvorover der skulde disponeres, og fordi Ejerne under den foreliggende Situation fremsatte ganske urimelige Krav. Da der i den nærmeste