

1367 ²⁶/₂ 41: 2. Beh. af F. t. L. ang. en Motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen m. v. - 1368**[Aksel Larsen.]**

og det sydlige Udland er sket over Gedser—Warnemünde, idet der over Trelleborg—Sassnitz kun er overført 1 300 Køretøjer i alt paa et helt Aar. Overførslerne fra Danmark og Sverige over Østersøen til Tyskland har altsaa tilsammen andraget 9 500 Køretøjer.

Selv om man saa forudsætter, at Vejbyggeriet i Tyskland og Færgerutens Oprettelse vil sætte Trafikken noget i Vejret, saa bliver der dog Grænser for, hvor højt man kan naa op. Det synes at være meget optimistisk, naar man i „Auto“ tænker sig Muligheden af at naa op paa et Tal af 40 000 Motorkøretøjer paa et Aar, og saa viser det sig, at hvis Udgiften til Vejens Anlæg skal fordeles paa disse 40 000 tænkte Motorkøretøjer og man samtidig maa regne med visse Beløb til Forrentning, Amortisation, Vedligeholdelse o. s. v., saa vil hver eneste Automobilkørsel paa denne Vej komme til at koste 100 Kr. Det turde være noget dyrt. Vejen maa kunne klares for mindre Beløb.

Det maa ikke være nødvendigt at bygge en saadan dobbeltbred Autostrada som den, man her spekulerer paa. Der findes fra Storstrømsbroen til Guldborgsund en ny og moderne Vej, oven i Købet en Cementvej, bygget i praktisk talt lige Linie. Den kan tage langt mere Trafik, end den gør, og skulde Vejbanen vise sig at være for smal, hvad der ikke er Udsigt til, saa træffer det sig saa heldigt, at der er nogle Rabatter ved denne Vejbane, der udmærket tillader dens Udvidelse. Der er virkelig ikke noget i Vejen for, at denne Vej maa kunne bruges. Vejen fra Guldborgsund til Saksøbing er ikke saa moderne, men den gaar i lige Linie, og der maa være Chancer for at benytte den foreløbig og eventuelt senere udvide den, og det skulde kunne gøres for betydeligt ringere Beløb end det, man her projekterer. Det eneste Stykke, hvor der er Brug for et helt nyt Vejanlæg, er fra Saksøbing til Rødby Havn, men, som sagt, man behøver ikke at udføre dette Vejanlæg i de fantastiske Dimensioner, der er kalkuleret med her.

Det kan heller ikke være nødvendigt at fastholde Planen om, at denne Vej kun skal være til Automobilkørsel. Saa vidt jeg forstaar, har man skrinlagt det ærede

Medlem Hr. Christianis Tanke om, at der i det mindste skulde have Lov til at være Cyklestier ved Vejen. Jeg synes, at naar man vil bygge en ny Vej paa Lolland og bygge Vej paa en Strækning, hvor der i hvert Fald fra Rødby Havn til Saksøbing er Brug for den, saa burde den ogsaa kunne anvendes til andet end den gennemgaaende Automobiltrafik. Naar man tager Hensyn til de stærkest trafikerede Veje her i Landet, Roskildevej og Lyngbyvej, saa maa man erkende, at selv om Trafikken paa disse Veje har været meget blandet, og selv om de i hvert Fald for ikke saa længe siden har haft utilfredsstillende Bredde og til Dels Linieføring, er det jo gaet endda. Jeg henstiller derfor, at man endnu overvejer, om man ikke skulde aabne Vejen ogsaa for anden Trafik. Derved kunde man maaske ogsaa undgaa nogle af de Overføringer og Underføringer, der ellers skal til.

Saa er der den planlagte Bro over Guldborgsund. Det synes, som om Udvalget har været villigt til at sluge denne raa, og det er jeg i hvert Fald ikke villig til. Der er ikke for mig anført et eneste Argument, som sandsynliggør, at der er Brug for nogen ny Bro. Jeg gør igen den højtærede Minister opmærksom paa, hvad han fik at vide ved første Behandling, men hvad der ikke synes at have gjort Indtryk paa ham, at det eneste Argument, der er anført for, at vi skal have en ny Bro, er, at den bestaaende kun har en 6 m bred Kørebane. Men Lillebæltsbroen, som er 1200 m lang, har en 5,6 m bred Kørebane, og Storstrømsbroen, som er 3 km, har ogsaa en 5,6 m bred Kørebane, og naar man paa Storstrømsbroen kan klare sig med en Kørebane paa 5,6 m Bredde og Storstrømsbroen vel er 50 Gange saa lang som Guldborgsundbroen, saa maa man, hvad Guldborgsundbroen angaar, kunne klare sig med en 6 m bred Kørebane. Hvis man ikke kan det, hvis der er Mening i den Begrundelse, man er kommet med her, skal vi i alt Fald have bygget en ny Storstrømsbro, og det maa man begynde paa med det samme, hvis der skal være Chance for at faa den færdig lige saa hurtigt som Vejen.

Af alle disse Grunde og en hel Mængde flere er vi Kommuniste stadig væk Mod-