

[Boeck-Hansen.]

en Havn, en stor Bane og en stor Vej samtidig, kan der opstaa Situationer, hvor det bliver meget vanskeligt at skaffe den tilstrækkelige Arbejdskraft baade til disse offentlige Arbejder og til det Arbejde, der i øvrigt nødvendigvis skal udføres, ganske særligt inden for Landbruget. Der kan blive Perioder, saasom Høsten og Roekampagnen, hvor det maaske bliver vanskeligt at skaffe tilstrækkelig Arbejdskraft. Man har derfor ment, at man maatte tale med Arbejds- og Socialministeren om, at det kunde tillades Arbejderne at gaa i Arbejde hos Landbrugerne, saa længe disse Kampagner stod paa, uden at de derfor mistede deres Adgang til at komme tilbage til disse offentlige Arbejder, som maaske er bedre betalt end det Arbejde, de midlertidigt nødvendigvis maa paatage sig. Som det fremgaar af Betænkningen, er den højtærede Minister indforstaaet hermed.

Udvalget er i øvrigt ganske enig med den højtærede Minister for offentlige Arbejder i, at det foreslaaede Arbejde skal fremmes, og at det skal ske i samme Tempo som det tilsvarende Arbejde Syd for Østersøen, saaledes at de paagældende Arbejder nogenlunde følges ad, for at man ikke med nogen Ret kan bebrejde os, at vi ikke er klar til at optage den Færdsel, der kommer sydfra, naar Vejanlæggene i det sydlige Udland er færdige. Arbejderne skal altsaa nogenlunde følges ad, men vi giver ogsaa vor Tilslutning til Ministerens Udtalelser under første Behandling om, at man foreløbig kun vil bygge Vejen med den ene 7,5 m brede Kørebane sydfra og op imod Guldborg, og saa i øvrigt se, om Forholdene skulde føre med sig, at man maatte bygge den anden; vil Forholdene kræve det, maa det naturligvis gennemføres. Foreløbig kunde det imidlertid tænkes, at det ikke var nødvendigt. Jeg for mit Vedkommende tror, at det inden for nogen Tid, i hvert Tilfælde saa længe Trafikken er afbrudt ved en Færgeforbindelse, ikke bliver nødvendigt; saa længe mener jeg, at en 7,5 m bred façadeløs Vej kan tage Færdselen; men dette vil jo meget hurtigt vise sig. Storstrømsbroen har kun en Kørebane paa 5,6 m; det er maaske en lovlig smal Kørebane, man kan maaske beklage, at Statsbanernes Ledelse paa det Tidspunkt ikke var forudseende nok til at vide, hvor stor en Færdsel der kunde tænkes at komme sydfra.

Udvalget har ogsaa med Tilfredshed noteret sig, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder har tænkt sig at anvende en lokal Landinspektør til det ledende Ar-

bejde, saaledes at Ekspropriationerne og Taksationerne blev gennemført ved den lokale Landinspektørhjælp. Det er ikke saa lige en Sag at faa sin Ejendom skaaert over af en saadan façadeløs Vej, det er i Virkeligheden ikke saa lidt værre end at faa den overskåret af en Jernbane; der skal derfor gøres det bedst mulige for at mageskifte de afskaarne Dele af Ejendommene, i enkelte Tilfælde kan Staten maaske blive nødt til at overtage en Del af disse Grunde. Vi henstiller meget til den højtærede Minister at gennemføre Over- eller Underføringer i saa stor Udstrækning, som dette er foreneligt med økonomiske og praktiske Forhold.

Endelig har Ministeren meddelt os, at der vil komme Vejttilslutninger ved Holeby, ved Maribo—Nykøbing-Vej og en Forbindelse med Saksøbing — det er de tre Forbindelser, der kan tænkes at komme, man maa huske paa, at det er meget kostbart og vanskeligt at gennemføre saadanne Tilslutninger til en façadeløs Vej, og derfor har vi bedt om at faa saa mange Over- og Underføringer som vel muligt, det er jo lidet behageligt at skulle køre alt for langt for at komme over paa den afskaarne Del af sin Ejendom.

Jeg skal slutte med at indstille, at Lovforslaget vedtages i den af den højtærede Minister forelagte Skikkelse.

Aksel Larsen: Heller ikke efter at have hørt Redegørelsen fra Udvalgets Ærede Ordfører (Boeck-Hansen) ser jeg mig i Stand til at tilslutte mig Lovforslaget, jeg maa stadig væk ligesom ved første Behandling være Modstander af det, det gælder Lovforslagets enkelte Dele, det gælder dets Motivering, og det gælder dets Finansiering. Hvad dette sidste angaar, fatter jeg ikke rigtig, at Udvalget, hvis Stemning man dog fik nogen Besked om igennem den ærede Ordførers Tale, har ladet sig nøje med Regeringens Fastholden ved sine Planer om en ny Benzin-Enøre. Til Forsvar for denne og vendt imod mig sagde den højtærede Minister ved første Behandling, at Danmark er et af de Lande i Verden, der har den laveste Benzinbeskatning, vi var for et Aars Tid siden Nr. 19 og havde altsaa den femte-laveste Benzinbeskatning; selv om vi nu lægger 1 Øre paa, kommer vi ikke længere op i Rækken end fra Nr. 19 til Nr. 18, og det mente Ministeren ikke var saa farligt. Jeg synes ikke, man kan lade en saadan Argumentation blive staaende, og ønsker derfor at benytte Lejligheden til at bemærke, at den ikke er rigtig. Det er mu-