

Forholdet mellem Parterne bliver saadan, at Fodermesteren, naar der er oprettet Kontrakt, skal fraflytte Huset i Løbet af 4 Uger, hvis han bryder Kontrakten; men saafremt Lejemaalet er en mundtlig Aftale, kan han blive i Huset indtil $\frac{3}{4}$ Aar, selv om han misligholder Aftalen.

Det er meget almindeligt, at Lejemaalet hviler paa en mundtlig Aftale, og maaske i 99,9 pCt. af Tilfældene gaar Forholdet godt uden Ulemper for Parterne. Der er ingen Grund til for Lovgivningen at gøre Retsforholdet mellem Parterne mere spændt, fordi der udvises større Fortrolighed mellem Parterne ved Lejemaalets Indgaaelse.

Forhandlingen genoptoges.

Ordføreren (Levinson): Som det fremgaar af den omtalte Betænkning, indstiller Udvalget det af den højtærede Minister fremsatte Lovforslag til Vedtagelse uændret. Udvalget har under sine Drøftelser haft Samraad med Landbrugsministeren, har paa flere Møder grundigt drøftet Lovforslaget og er altsaa sluttelig enedes om at foreslaa det vedtaget uændret. Udvalget har saaledes ikke kunnet tiltræde det af de ærede Medlemmer Hr. Jens Thomsen m. fl. stillede Ændringsforslag, hvis Vedtagelse derfor ikke kan anbefales.

Med disse Bemærkninger skal jeg paa Udvalgets Vegne anbefale det af Ministeren fremsatte Lovforslag til Vedtagelse.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Ændringsforslaget uden for Betænkningen (se ovenfor)

forkastedes enstemmigt med 84 Stemmer.

§§ 1—3

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen, herunder Bygning af en Bro over Guldborgsund.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1208; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 433).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Ordføreren (Boeck-Hansen): Som det fremgaar af Betænkningen, indstiller det samlede Udvalg det foreliggende Lovforslag til uændret Vedtagelse. Dette sker efter et meget indgaaende Udvalgsarbejde, hvor man ikke alene har modtaget Deputationer fra de tre store Motororganisationer her i Landet, men ogsaa haft Samraad med flere af Ministrene, naturligvis først og fremmest den højtærede Minister for offentlige Arbejder, dernæst Statsministeren, Finansministeren og Arbejds- og Socialministeren.

Naar dette er sket, er det, fordi man har ment, at denne Vej ikke alene havde lokal Betydning, men navnlig en ikke ringe Betydning som international Transitvej. Herudfra kan man ogsaa godt forstaa, at Automobilorganisationerne ikke rigtig synes om, at Automobilskatterne, i dette Tilfælde altsaa Benzinskatterne, skal betale hele Vejens Anlæg og dens Vedligeholdelse.

Vi har netop angaaende dette Spørgsmaal haft et indgaaende Samraad med den højtærede Finansminister. Det er imidlertid Finansministerens Standpunkt, at det i Realiteten ikke er Automobilejerne, der betaler Benzinskatterne, men Forbrugerne i Almindelighed. Denne Opfattelse deler Udvalget imidlertid ikke ganske. Naar Udvalget alligevel indstiller Lovforslaget til Vedtagelse uændret, er det, fordi det ikke vil foregribe det Arbejde, som i Øjeblikket gøres af en Kommission angaaende Spørgsmaalet om Statsveje og disses Vedligeholdelse. Man har, som sagt, ikke ønsket at tage noget specielt Standpunkt over for denne Vej ud fra den Opfattelse, at naar hele dette Spørgsmaal først var afklaret, vilde det være rimeligt, hvis der kommer Statsveje, at denne Vej blev vedligeholdt ved Hjælp af de samme Midler og efter samme Regler som Statsveje i Almindelighed. Skulde det imidlertid gaa saaledes, at der ikke bliver nogen Statsveje, vil Spørgsmaalet sikkert kunne bringes frem paa ny. Man kunde nemlig godt tænke sig, at Automobilfolkene, ganske særlig Vest for Store Bælt, vilde synes, at det var lidt haardt, at de skulde vedligeholde denne Vej; man kunde ogsaa godt tænke sig, at Automobilfolkene paa Bornholm vilde føle det lidt strengt. Men Udvalget har, som sagt, maaske ladet dette Spørgsmaal ligge.

Udvalget har dernæst haft Samraad med den højtærede Arbejds- og Socialminister, idet det naturligvis er ganske klart, at naar der paa Lolland skal laves baade