

[Bomholt.]

med fuldt Sejludstyr uden Fiskeredskaber. Der gives Tilskud til Installation af Motoranlæg, men det staar mig ikke helt klart, om disse Motoranlæg ogsaa omfatter Gasgeneratorer. Jeg har talt med flere Fiskere om Spørgsmaalet om Installation af Gasgeneratorer. De syntes ikke at være særligt interesserede i Sagen, og de vilde aabenbart meget nødtigt baade af tekniske og økonomiske Grunde gaa ind for denne Løsning. Jeg kan derfor ikke tænke mig, at Kravet om, at Gasgeneratorer skulde medregnes, kommer fra Fiskerierorganisationernes Side, men maaske den højtærede Landbrugsminister vil sige et Par Ord om denne Sag, eller vi kan faa Oplysning derom i Udvalget. Det maa imidlertid meget haabes, at Fiskerne kan faa den nødvendige Brændselolie. Jeg gaar ud fra, at Regeringen her gør sit yderste, thi det er jo et tvivlsomt Gode at faa nye Skibe, hvis de ikke kan komme i Arbejde.

Der kan efter § 3 ydes større Laan end de normale i Tilfælde, hvor en Fartøjs-ejer har mistet sit Fartøj ved Krigsforlis. En saadan Bestemmelse maa hilses med Tilfredshed. Det hænder, at en Kutter er saa stærkt belaant, at Forsikringen akkurat kan dække Prioriteter og Laan, men heller ikke mere. En Kutterejer skulde i et saadant Tilfælde have en virkelig Mulighed for at kunne starte igen. En Fjerdedel af Laanet er rentefri, medens Resten forrentes til en Rente, der næsten kunde kaldes den statslige Normalrente, nemlig 4½ pCt. p. a. Naar en Fjerdedel af Laanet er rentefri, er det vel, tænker jeg mig, et Fingerpeg om, at ogsaa andre Dele af Laanet i paakommende Tilfælde kan gøres rentefrie.

Megen Betydning er knyttet til det sidste Punktum i § 3, hvorefter Ministeren for Landbrug og Fiskeri bemyndiges til efter Indstilling af Fiskerflaadens Fornyelsesnævn og efter Forhandling med Finansministeren at regulere de aarlige Ydelser for de fornævnte Laan samt til helt eller delvis at nedskrive Laanene. Det er en overordentlig vidtrækkende Bemyndigelse, men i dette Tilfælde maa den siges at være paa sin Plads.

Jeg er ikke helt klar over, hvordan man vil gennemføre Kontrollen med de mange Smaareparationer i Henhold til § 9. Ministeriet vil vel bl. a. betjene sig af Fiskerikontrollen, det stedlige Skibstilsyn — jeg ved ikke, om der er tænkt paa andre Faktorer.

Jeg skal meget anbefale Lovforslaget til hurtig Vedtagelse. Jeg udtaler min Glæde over Forslaget, som vil betyde Arbejde i en arbejdsfattig Tid og ikke mindst Arbejde i

den By, som jeg har den Ære at repræsentere her i Tinget.

Hans Pinstrup: Det er naturligt, at de Bestræbelser, der paa flere Omraader udfoldes for at fremme Beskæftigelsen og støtte Produktionen, ogsaa kommer til at omfatte Arbejder, der berører og har Betydning for vort Lands Fiskerierhverv. Der er saa meget mere Grund til det, som Fiskerierhvervet kan se tilbage paa en lang Række vanskelige Aar, hvor mange Fiskere ikke har haft Midler til at ofre det nødvendige paa Baadens Fornyelse og Reparation, en Fornyelse, der af flere Grunde er ønskelig, idet de tekniske Fremskridt med Hensyn til Baadtyper og -bygning maaske vil kunne formindske Ulykkerne paa Havet og samtidig bidrage til Fiskeriets Fremme. Med Henblik paa en forsvarlig Vedligeholdelse af Fiskerfartøjer har Fiskeriforeningerne i længere Tid været interesserede i og ønsket en Lov som den foreslaaede.

Om Forslagets Enkeltheder, Procentsatser for Tilskud og Laan og Afviklingen af Laanene kan der altid være noget delte Opfattelser. Fiskernes økonomiske Kaar og dermed deres Mulighed for efter Lovforslaget at klare Nybygninger og Reparationer er meget forskellige. Som det fremgaar af Bemærkningerne, kunde et Fartøj paa 40 t i 1934 bygges for 45 000 Kr., medens det med de nuværende Priser vil koste 72 000 Kr., og Reparationer er antagelig steget i samme Forhold. Med Henblik paa denne store Prisstigning og de meget forskelligartede Forhold inden for Fiskerierhvervet ser vi med Tilfredshed, at der ved Lovforslaget er aabnet Mulighed for, at der f. Eks. ved Krigsforlis, eller hvor Udskiftning af gamle Fartøjer eller Motoranlæg findes paakrævet, samt i andre særlige Tilfælde kan ydes et noget højere ekstraordinært Statslaan end de i § 3 fastsatte 20 pCt., ligesom den krævede Egenkapital kan nedsættes fra 15 til 5 pCt.

Men derudover er der i Fiskerkredse ret stærke Ønsker om, at f. Eks. Afdragstiden for Motorer, der er fastsat til 6 Aar, forlænges, samt at Tilskuddet paa 30 pCt. til Ombygning, Istandsættelse og Forbedring af gamle Fartøjer forhøjes. De 30 pCt. dækker sikkert langt fra Udgiftsstigningen. Ved enkelte andre Beskæftigelseslove har man foruden Tilskud ogsaa bevilget Laan. Jeg vil gerne spørge Ministeren, om der ikke var Mulighed for, at man paa disse to Omraader kunde gaa noget videre end foreslaaet. Da det ærede Medlem Hr. Bomholt ønsker Udvalgsbehandling, vil jeg haabe,