

[Chr. R. Christensen.]

periodiske Eftersyn. Jeg beder den højtærede Landbrugsminister overveje dette; saafremt han mener, at det er tilfredsstillende, som det er, skal jeg ikke rejse Indvendinger. Der var maaske et enkelt Spørgsmaal, jeg kunde have Lyst til at stille, hvis der nedsættes et Udvalg, men i det store og hele kan jeg paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.

Ministeren for Landbrug og Fiskeri (Bordning): Samtlige Ordførere har anbefalet det foreliggende Lovforslag, og for denne Anbefaling vil jeg gerne takke. Der er af enkelte af Ordførerne rettet nogle Henstillinger til mig, og disse skal jeg lade undersøge. For øvrigt er jeg rede til at deltage i en Forhandling med de ærede Medlemmer i det Udvalg, som jeg forstaar vil blive nedsat til videre Behandling af Sagen.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Jensen (Lillering): Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Formanden: Vi vender derefter tilbage til den under Nr. 3 paa Dagsordenen opførte Sag, som er:

Første Behandling af Forslag til Lov om Støtte til Nybygning af Fiskerifartøjer m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2963; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 1283).

Sagen sattes til Forhandling.

Bomholt: Vi har tidligere her i Rigsdagen beskæftiget os med Spørgsmaalet om Fornylse af Fiskerflaaden med Destruktion af gamle Fartøjer og Bygning af nye. Finansudvalget tiltraadte en Ordning, der viste sig anvendelig. Nu er vi imidlertid stillet over for Forhold af et ganske andet Omfang, saa komplicerede Forhold, at Problemet ikke kan løses paa de gamle Linier.

Vi maa jo sige, at Fiskeriet i de senere Aar har været udsat for betydelige Vanskeligheder; der har været mange Forlis, og

mange Fiskere har mistet Livet paa Havet. Der er sket større Tab, end vistnok de fleste forestiller sig, og navnlig har Tabene ramt Esbjerg haardt. I 1936 forulykkede 62 Fiskere, deraf 38 fra Esbjerg; der var 6 Fartøjer fra Esbjerg, der totalt forliste. I 1937 omkom 31, deraf 8 fra Esbjerg; der var i alt 3 Totalforlis. I 1938 forulykkede 43 Fiskere, deraf 24 fra Esbjerg, der var i alt 8 Totalforlis. I 1939 — en lille Lysning — forulykkede 22 Fiskere, deraf 4 fra Esbjerg, hvortil kom ganske vist Krigsforlis, om hvis Omfang jeg ikke i Øjeblikket har nogen helt klar Forestilling; men Tallet er altsaa i dette Aar gaaet nedefter. I 1940 har Tallet derimod været forfærdende højt. Der er, efter hvad jeg har kunnet faa oplyst, gaaet ca. 30 Fartøjer ned, og mindst 62 Mand har mistet Livet, maaske flere, maaske 70, det er ikke helt klart i Øjeblikket, men det er i hvert Fald et foruroligende stort Tal. Der hører Mod til under saadanne Forhold at drive Fiskeri fra vore Strande. Der er Grund til at beundre Fiskerne for den Indsats, de under disse Forhold øver.

Hertil kommer, at ikke faa Fartøjer er udgaaet af normal Drift, ifølge Bemærkningerne til Lovforslaget i alt 125. Der siges ikke, til hvilke Formaale de er udgaaet af den almindelige Fiskerflaade, men maaske vi kan faa Oplysning derom i Udvalget, idet jeg tænker mig, at der nedsættes et Udvalg til en kort Udvalgsbehandling af Forslaget.

Endelig er der jo Økonomien. Under de nuværende Forhold er det økonomisk set risikabelt for den enkelte Mand at bygge en ny Kutter. Et Fartøj paa ca. 40 t koster 25 000—30 000 Kr. mere end i 1939, idet der er kalkuleret en Stigning fra 45 000 Kr. til 72 000 Kr. Det er klart, at hvis Pengene vender tilbage til Førkrigsværdien, vil det være umuligt for en Mand at forrente et saa stort Beløb. Det er under disse Forhold nødvendigt, at Staten viser Initiativ, og jeg takker den højtærede Landbrugsminister for det Initiativ, der her er vist. Jeg hilser med Glæde, at begge Fiskerierorganisationerne, baade Dansk Fiskeriforening og Vestjysk Fiskeriforening, er gaaet ind for Forslaget; det er et Plus under de nuværende Forhold, naar Regeringen og de paagældende Organisationer enes.

Jeg finder ingen Anledning til at gennemgaa Enkelthederne i det klart formulerede Forslag. Jeg skal kun beskæftige mig med et Par enkelte Punkter.

Tilskuddet ydes ifølge § 2 i Forhold til Værdien af det sejlferdige Fartøj. Jeg forstaar det saaledes, at det er Fartøjet