

[Aksel Larsen.]

Danmark af 23 europæiske Lande har den femtelaveste Benzinbeskatning. Jeg ser mig ikke i Stand til at bestride dette, men det forekommer mig dog, at det har relativt lidt med Sagen at gøre. Hvis man i det hele taget anser Benzinbeskatning for at være af det onde, hjælper det meget lidt, at der er andre Lande, hvor de har det værre, and vi har det her, *det* gør det ikke mere tiltrækkende, at man nu vil lægge en ny Enøre paa Benzinen.

Ministeren siger til mine Udtalelser om dette Vejanlægs Nødvendighed sammenholdt med den eventuelle Nødvendighed af en Forbedring af andre Trafiklinier herhjemme, at denne Vejs Anlæg hindrer ikke Overvejelse af andre Arbejder. Det ved jeg godt; Tanker er todfri, og Tanker koster for saa vidt heller ingen Penge, i hvert Fald ikke før de begynder at blive til Projekter. Men Ministeren har altsaa ikke forstaaet mig rigtigt, og det beklager jeg. Det, jeg efterlyste, var dette: Hvilke Planer og Hensigter har Regeringen konkret, og hvilke Planer og Hensigter har den højtærede Minister personlig som Minister med Hensyn til at forbedre Forbindelsen mellem Landsdelene herhjemme? Denne Forbindelse er mildest talt elendig, til Skade for Land og Folk og Erhvervsliv.

Nu kommer Regeringen og siger: Vi skal give 40 Mill. Kr. ud for at forbedre Forbindelsen mellem Rødby og Guldborg, og den mener, vi har Raad til det. Godt, siger vi, lad være, at Regeringen mener det, men der maa vel være System i Gal-skaben — hvad vil man gøre paa andre Punkter her i Landet, hvor det er langt mere nødvendigt at faa forbedret Trafiklinierne, hvilke Planer og hvilke Hensigter har man i saa Henseende? Jeg troede ikke, det var nødvendigt at sige det saa udførligt ved denne Lejlighed, for jeg har ved tidligere Lejlighed, ved anden Behandling af Baneanlægget dernede paa Lolland, mere detailleret fremsat, om jeg saa maa sige, en vis foreløbig Ønskeseddel med Hensyn til, hvor jeg mener man kunde sætte ind.

Jeg kunde ikke tænke mig andet, navnlig da der jo er gaaet nogen Tid siden, end at Ministeren var i Stand til at sige noget nærmere om, hvad man agter at gøre. Hvis ikke det er Tilfældet, saa maa jeg virkelig sige, som jeg sagde dengang, at saa kan man ikke vente Sympati fra vor Side for et Vejanlæg af denne Art, og saa maa man i hvert Tilfælde gennem-

føre det paa eget Ansvar, og uden at vi paa nogen Maade yder vor Støtte til det.

Oluf Pedersen: Maa jeg blot sige til den højtærede Minister, at jeg glæder mig ligesom Ministeren til en saglig Drøftelse i et Udvalg og haaber, at man dér kan opnaa et hertil svarende Resultat.

Det er fuldkommen urigtigt af det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen at sige, at jeg skulde have talt imod forbedrede Trafikmidler og dermed have indtaget det Standpunkt, at forbedrede Trafikmidler medfører Arbejdsløshed. Nej, jeg har udtalt mig som Tilhænger af forbedrede Trafikmidler, men det, jeg har vendt mig imod, det er den udprægede Luksusvej, som der her er Tale om, og det maa jeg naturligt gøre som den praktiske Mand, jeg er. Forholdet er det, at det Projekt, der indeholdes i det her foreliggende Lovforslag, kun udgør $\frac{1}{40}$ af Ingeniørernes, og hvert Aar vil det komme til at koste ca. 4 Mill. Kr. eller svarende til 1 Øre pr. l Benzin. Og hvis man ud af Benzinafgiften vil skaffe Dækning for hele Ingeniørernes Projekt, saa vil det koste 40 Øre pr. l Benzin, hvis vi regner med det Forbrug, der var for et Par Aar siden. Hvis man gennemførte noget saadant, vilde der ikke blive et saa stort Forbrug; det vilde komme til at modvirke Automobilkørselen her i Landet, det vilde gøre den alt for dyr.

Den højtærede Minister siger, at vi af 23 Lande er Nr. 19, men hvis vi gennemfører Ingeniørernes Projekt, saa naar vi vel op til at blive maaske Nr. 1 af samtlige Lande, hvad Beskatning angaar. Og saa ophører det Forhold, der hidtil har været gældende, at vi her i Landet har haft forholdsvis mange Biler. Saa faar vi ikke Raad til at holde Biler, saa faar vi kun Vejene, de skulde have kørt paa.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen har Ordet for en kort Bemærkning.

Boeck-Hansen: Naar det ærede Medlem Hr. Oluf Pedersen ikke kan huske, hvad han har sagt, er der jo ikke andet for, end at han maa læse det i Fortrykket. Jeg skal derfor ikke svare videre paa dette Spørgsmaal.

Men jeg vil over for det ærede Medlem Hr. Jens Thomsen udtale min Glæde over, at han er kommet saa vidt, at han vil have statsunderstøttet Industri herhjemme. Saa siger man, at der ikke sker