

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

Jens Thomsen, at jeg er absolut Tilhænger af, at man søger at skaffe den størst mulige Beskæftigelse, men jeg kan ikke se, at det kan tale imod at udføre det foreliggende Projekt som en Beskæftigelsesforanstaltning.

Det ærede Medlem Hr. Aksel Larsen var inde paa Spørgsmaalet om Benzinbeskatningen og mente, at vi dér var kommet saa højt op, at man burde finde en anden Finansieringsmaade. Jeg skal tillade mig at gøre det ærede Medlem opmærksom paa, at paa en Opgørelse over 23 europæiske Lande var Danmark for et Aars Tid siden Nr. 19, altsaa det Land, der havde den femtelaveste Benzinbeskatning. Selv om vi lægger den ene Øre paa, der er foreslaaet i dette Lovforslag, vil Danmark dog ikke komme højere op end fra Nr. 19 til Nr. 18, saa jeg tror ikke, man kan sige, at vi herhjemme til Dato har været for højt oppe med denne Beskatning.

Jeg beklager meget, at det ærede Medlem Hr. Oluf Pedersen var saa uenig i Lovforslaget. Det ærede Medlem sagde det endda saa stærkt, at han karakteriserede Lovforslaget som en Misforstaaelse. Jeg kan ingenlunde være enig i disse Betragtninger. Jeg kan ikke være enig i, at det ikke er værdiskabende for vort Land, at der skabes de bedst mulige Trafikforbindelser, og at der som i dette Tilfælde først og fremmest skabes de bedst mulige Udfaldsveje til vore Nabolande. Jeg haaber derfor, at det skal lykkes i en kort Udvalgsbehandling at overbevise det ærede Medlem om, at der dog er god Mening i at gennemføre dette Projekt.

**Christiani:** Jeg vil gerne takke den højtærede Minister for de Meddelelser, Ministeren nu gav med Hensyn til de Overvejelser, man har været inde paa angaaende en mulig Udførelse af Cyklestier langs med den nye Autostrada. Jeg gaar ud fra, at dette Spørgsmaal kan blive yderligere drøftet i det Udvalg, som nu vil blive nedsat.

Ja, det gaar jo saadan, at man har ikke Fred længere, end ens Nabo vil. Nu var jeg lige saa overordentlig glad ved at blive rost af det ærede Medlem Hr. Peder Nørgaard for de fortræffelige Projekter, Ingeniørfirmaerne for nogle Aar siden har udført, og hvori jeg dog havde en vis Andel. Men saa kommer det ærede Medlem Hr. Oluf Pedersen og betegner dem som lidet nøgterne, fantasifulde og kalder dem for Projektmageri. Jeg synes, det er meget stærke Ord. Jeg skal naturligvis ikke her komme ind paa en Dokumentation af disse Projekters

Berettigelse, men naar det ærede Medlem mente, det var nogle saa uoverkommelige Tal, der var Tale om i denne Forbindelse, vil jeg dog gerne sige, at det drejede sig ikke alene om den nuværende Vej og dens Fortsættelse, men det drejede sig ogsaa om den store paa langs gaaende Vej i Jylland og de Øst—Vest gaaende Veje og de store Broer, og den samlede Sum derfor var jo ikke mere end 500—600 Mill. Kr., medens det samtidig blev paavist, at vi har givet 800 Mill. Kr. ud i de sidste 10 Aar alene til at forbedre vore almindelige Landeveje. Man maa aldrig se en Sum Penge som noget absolut, men kun i Relation til, hvad man faar for Pengene.

Jeg skal ikke nu komme nærmere ind paa et Forsvar for disse Projekter, men jeg vil nærmest opfatte Sagen saaledes, at det mere og mere vil blive en almindelig Mening, at de har løst Problemer og angivet Retningslinier, som man før eller senere vil blive nødt til at følge. At det nu allerede er sket i det ene Tilfælde, kan jeg ikke i og for sig beklage. Jeg kan endogsaa sige, at det Forslag, der her er forelagt, er noget mere omfattende, end det i sin Tid var paatænkt, og det kan egentlig heller ikke betragtes som en Kritik over for de paagældende Forslag.

Jeg skal saa til Slut udtale min særlige Glæde over, at denne Vej kommer til at gaa tæt forbi min kære Fødeby Saksøbing, og jeg haaber, at der ogsaa vil blive taget alt muligt Hensyn til, at dens Trafikforhold og Adgang til Vejen bliver saa gode som muligt.

**Jens Thomsen:** Den højtærede Minister udtalte, at der ingen Forbindelse er mellem Vejanlæg og Hørspinderi. Et fælles Problem for begge Dele er dog Finansieringen. Hvis Forholdet er det, at Kassen er uudtømmelig, saa har Ministeren Ret, men hvis vi er henvist til at tage visse økonomiske Hensyn, saadan at vi ikke kan faa alle vore Ønsker opfyldt med det samme, saa ligger Problemet der dog, og saa maa der tages en Vurdering af, hvilke Opgaver der er mest paatrængende, og hvilke Opgaver der bedst kan vente.

For øvrigt tager jeg Ministerens Udtalelser som et godt Tegn paa, at man kan forvente Statsstøtte ogsaa til et Hørspinderi.

**Aksel Larsen:** Den højtærede Minister siger til mine Bemærkninger om Benzinskatten, som jeg er Modstander af, at