

[Oluf Pedersen.]

vilde medgaa. Jeg maa mene, at en saadan Vej maa være fuldt tilstrækkelig til Formaalet. Her kan blive en ny Hovedvej, udmærket egnet til Motorkørsel. Trafikken kan ikke ventes større, end at en saadan Vej kan dække Behovet, og Udgiften bliver ikke større, end at Bestemmelsen om en forhøjet Afgift paa Benzin helt kan udgaa.

Jeg ønsker, at Rigsdagen skal omforme Ingeniørernes Projekter, saa de kommer til at svare til det naturlige og rimelige Krav. Der er ingen Grund til at begynde paa et Projekt, som ikke svarer til vore Forhold. Man skal ikke slaa større Brød op, end man kan bage, og vi bør ændre dette Forslag om en decideret Luksusvej, saa det bliver en praktisk Vej, der opfylder alle rimelige Krav, og som kan udføres for en Bekostning, der svarer til den Fordel, som opnaas.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen har Ordet for en kort Bemærkning.

Boeck-Hansen: Det ærede Medlem Hr. Oluf Pedersens Tale maa høres med Forstaaelse af hans ejendommelige Opfattelser. At man overhovedet kunde tænke sig noget saa forunderligt, som at man skulde have en Vejbane for hver Færge, man bygger! Det er svimlende! Det er saa mærkværdigt, at vist ingen Mennesker havde tænkt sig det før.

Det ærede Medlem Hr. Oluf Pedersen mener, at forbedrede Trafikmidler medfører forøget Arbejdsløshed. Dette er forkert. Hvis det ærede Medlem Hr. Oluf Pedersen tænker paa, hvor mange Mennesker der var beskæftiget ved Kommunikationerne i Danmark, dengang man kørte med Postvogn, og hvor mange der nu er ansat ved Statsbanerne, vil det ærede Medlem Hr. Oluf Pedersen vist alene deraf faa en anden Opfattelse af Sagen.

Ministeren for offentlige Arbejder (Gunnar Larsen): Jeg vil gerne først takke for den velvillige Behandling, som Lovforslaget har faaet af de fleste af Ordførerne.

Med Hensyn til de Bemærkninger, det ærede Medlem Hr. Peder Nørgaard fremkom med, tror jeg ikke, jeg behøver at gaa dybere ind paa disse Spørgsmaal her, da det ærede Medlem jo stort set var ganske enig i Forslaget. Det ærede Medlem kom med en lille Bemærkning om, at man ikke i Ministeriet for offentlige Arbejder skulde glemme de smaa Opgaver for de store. Det er naturligvis rigtigt. Paa den anden Side

vil jeg gerne sige til det ærede Medlem, hvad der ogsaa har været fremdraget, jeg tror af det ærede Medlem Hr. Oluf Pedersen, at vi maa regne med, at disse store Opgaver, som for en stor Del udelukkende kommer til Udførelse i Maribo Amt, vil trække saa stor en Mængde Arbejdskraft til, at jeg synes, man maa forvente, at Maribo Amt viser en lille Smule Resignation med Hensyn til at faa Beskæftigelsesmidler derudover anbragt dernede i Øjeblikket.

Til det ærede Medlem Hr. Christiani kan jeg sige, at jeg ogsaa kan være enig i den Udvikling, det ærede Medlem fremsatte her. Jeg kan godt være enig med det ærede Medlem i, at Principet Motorvej for sig maaske egentlig burde have været indført for længe siden. I Henseende til Trafikken, Hastigheden, Belastningen er et Automobil teknisk set saa væsentlig forskelligt fra de andre Befordringsmidler, at man med lige saa god Ret kunde og kan sige, at der teknisk set bør være særlige Vejbaner for dette Transportmiddel, ligesom man nu gennem Tidernes Løb har indrettet Jernbanelinjerne for sig og ikke bygget Sporene ned i de eksisterende Landeveje.

Det ærede Medlem Hr. Christiani nævnte Ønskeligheden af at faa Cyklestier langs med den foreslaaede Vej fra Storstrømsbroen til Rødby. Vi har naturligvis været klar over, at her var der et Problem, et specifikt dansk Problem, som vi maatte undersøge. I denne Forbindelse skal jeg oplyse, at vi i de sidste Par Maaneder har haft en Studiekommision, 4 Ingeniører udsendt af Ministeriet for offentlige Arbejder, som har været i Tyskland og forhandlet med de tyske Vejmyndigheder og haft Lejlighed til at gøre en Tur paa mange Tusind km. ud over hele det tyske Vejnæt, for at vi kunde drage Erfaring fra det Arbejde, der er gjort dernede gennem de sidste 5 Aar. Det var ganske naturligt, at vore Ingeniører ogsaa tog Spørgsmaalet om Cyklestier op med de tyske Teknikere, og jeg skal her tillade mig at citere et lille Stykke af en Rapport, hvori man refererer de tyske Myndigheders Synspunkt saaledes:

„Hvad Problemet Cyklestier angaar, hvilket jo for Danmark er af særlig Interesse, fraraades det at lægge disse langs Motorvejen, da dette dels vilde medføre unødvendige Udgifter, eftersom Cyklestierne ogsaa maatte skære andre Trafikaarer ude af Niveau, og dels vilde medføre meget komplicerede Udftetninger ved Tilkørselspunkter til Motorvejen. Endelig virker det meget trættende for