

[Oluf Pedersen.]

Og af Ingeniørprojektet er den foreliggende Del endda den daarligste. Det er kun en meget lille Del af de motorkørende, som faar selv den ringeste Gavn deraf. Jeg synes derfor, man uden Overdrivelse kan betegne dette Forslag som værende fremskridtsfjendtligt. Jeg mener, det er falsk Reklame, naar man fortæller, at det giver Beskæftigelse, thi der bliver mange arbejdsløse for hver een, som faar Arbejde gennem dette Forslag. Forslaget maa vel derfor betegnes som værende en Misforstaaelse.

I det Projekt, som Ingeniørfirmaerne sendte os i 1936, var der, som sagt. Veje og Broer for 565 Mill. Kr. til vort lille Samfund; deraf kostede Vejen fra København til Rødby 45 Mill. Kr., og Vejen fra Orehoved til Rødby Havn, som nu foreslaas, kostede efter Ingeniørernes Forslag 14 Mill. Kr. Heri var dog ingen ny Guldborgsundbro, der nu anslaaes til 5½ Mill. Kr.; det, som dengang efter Beregningerne kostede 14 Mill. Kr., er nu efter Lovforslagets Beregninger steget til 36½ Mill. Kr. eller med godt 2½ Gang. Det vil sige, at hele Ingeniørfirmaernes Projekt vilde koste henimod halvanden Milliard i Dag, og den aarlige Udgift vilde blive ca. 100 Mill. Kr. foruden Vedligeholdelsen.

Ærlig talt synes jeg, man faar alt for lidt for Pengene, og den Idé, at det skal give en Løsning af Arbejdsløsheden, at man giver denne halvanden Milliard slet ud, er jo ikke rigtig. Det var for dyrt, og det er blevet endnu dyrere. Den Slags Projekter bliver et Land fattigere af. Nej, saa hellere bygge Huse eller opdyrke Jord, hellere øge Produktionen og billigøre Varerne, saa Folk faar Raad til at købe dem.

Lad mig for at undgaa enhver Misforstaaelse sige, at jeg er afgjort Tilhænger af gode Motorveje, det sparer baade Benzin og Gummi. Vi er her naaet langt, og det hidtidige gode Arbejde bør fortsættes. Men dette Projekt er noget nyt. Det er et Brud med den gode Udvikling, som har fundet Sted. Det fremgaar jo ogsaa af, at Forslaget raat kasserer helt nye Veje og en helt ny Bro. I Ingeniørfirmaernes Propagandaskrift definerede man en Motorvej som en Vej, der udelukkende var bestemt for Motortrafik, og som krydser alle Jernbaner og andre Veje ude af Niveau. Man havde derfor

kun foreslaaet en Forbindelsesvej ned til det ærede Medlem Hr. Christianis Fødeby, medens der dog nu ogsaa tales om en Forbindelse til Nysted—Nakskovvejen.

Der var i Ingeniørernes Projekt regnet med to Kørebane, og det skal vi ogsaa kunne klare os med foreløbig. Det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen sagde, at saa længe, der kun var een Færge, var det nok. Det ser efter hans Ingeniørberegninger ud til, at vi skulde have to Kørebane for hver Færge, men det maa dog vist anses for urimeligt.

Der var i Ingeniørernes Projekt regnet med den nuværende Guldborgsundbro, medens Ministeren nu har kasseret den med den Begrundelse, at Broen kun er 6 m bred. Nu er jeg spændt paa, hvad der til sin Tid skal ske med Storstrømsbroen, der jo foruden den Trafik, der kommer fra Udlandet og fra Lolland, ogsaa skal optage Trafikken fra Falster, og hvis Kørebane kun er 5,6 m bred. Jeg maa antage, at hvis Guldborgsundbroen ikke er tilstrækkelig til at tage Trafikken, kommer man ogsaa til at bygge en helt ny Storstrømsbro.

Lovforslaget er i øvrigt i Modstrid med meget af det, man i øvrigt gennemfører i denne Tid, det er det modsatte af Landvinding, idet der vel vil medgaa ca. 100 ha god Jord ved Forslagets Gennemførelse.

Man vil forstaa, at jeg af disse Grunde ikke kan medvirke til Gennemførelse af det foreslaaede Projekt. Jeg er enig med vor store Brobygger Professor Engelund, som da Ugebladet „Landet“ spurgte ham, om ikke det var Tiden til at bygge flere Broer og Veje og den Slags, sagde, at Landvinding nu burde gaa forud. Han var aabenbart ikke Tilhænger af saadanne Projektmagerier som det, der findes i Ingeniørernes Propagandaskrift. Jeg maa tilmed mene, at der til Foraaet vil komme saa mange Foretagender i Gang, at der i alt Fald ikke paa Lolland kan afses den fornødne Arbejdskraft.

Jeg synes, det maa være muligt at gennemføre en Ændring i Forslaget. Der er en god Vej og for saa vidt ogsaa gode Broer herfra og til Sakskøbing. Det, der tiltrænges i Forbindelse med Færgefarten, er en ny og god Vej fra Sakskøbing til Rødby Havn. Det vil kun koste en Brøkdæl af det foreslaaede, og der vil til det kun medgaa en ringe Del af det Areal, som ellers