

[Aksel Larsen.]

lem Storstrømsbroen og Rødby. At man, naar Færgen kommer, ikke kan klare sig med det eksisterende Vejnet, det er klart, for det er ikke godt, men derfra og til at foretage dette omfattende Anlæg er der et meget stort Skridt. Jeg vilde ikke have noget imod, at man tog dette meget store Skridt, hvis man saa samtidig sagde: Det er et Led i en vel overlagt Plan til Forbedring af Trafikken ogsaa her i Landet, og hvis man saa samtidigt kom med konkrete Planer om Forbedring af denne Trafik.

Jeg vil paa ny minde om, at Forbindelsen mellem Landsdelene er den daarligst mulige, og nu oplever vi en ny Isvinter, hvor Tilstandene bliver af samme Art, eller maaske — eller formentlig — værre, end de var i Vinteren 1939—40. Derfor rejser jeg igen Spørgsmaalet: Hvad agter Regeringen at gøre for at sikre, at den nødvendige Forbindelse kan opretholdes mellem Landsdelene for saavel Gods og Post som ogsaa for Mennesker? Jeg ved, at den højtærede Minister kun ynder at besvare den Slags Spørgsmaal ved første Behandling, og derfor tager jeg Tiden i Agt og fremsætter dem her. Jeg haaber altsaa, vi faar Oplysninger om Regeringens Planer og Tanker i saa Henseende, for jeg anser det for aldeles udelukket, at Regeringen skulde give sig til at beskæftige sig med saadanne Vejplaner for en enkelt Landsdel uden samtidig at spekulere lidt paa de alleralvorligste trafikale Problemer herhjemme.

Oluf Pedersen: Vi behandlede i December et Forslag om Etablering af en Jernbaneforbindelse fra Nykøbing F. til Rødby Havn samt en Jernbane- og Automobilfærgesart fra Rødby Havn til Femern. Dette Forslag fik enstemmig Tilslutning, vi vil jo gerne have en god Forbindelse med Omgivelserne.

Det er helt ligetil, at Etableringen af en Automobilfærgesart maa medføre, at der ogsaa kommer en bedre Vejforbindelse, thi Ministeren har Ret i, at det bestaaende Vejnet paa Lolland lader meget tilbage at ønske. Jeg er følgelig enig i, at der maa ske en Fornyelse af Vejnet, og der skal ogsaa være lidt Fremtidsmusik i Foretagendet. Naar jeg trods dette ikke kan støtte det foreliggende Lovforslag uændret, skyldes det det, at Forslaget ikke rigtig regner med Virkeligheden. Det er saglig set en alt for dyr Løsning. Naturligvis maa der skabes en Vejforbindelse, som egner sig for

Motorførsel, ligesom vi har skabt det andetsteds i Landet, men jeg er ikke Tilhænger af en privilegeret Automobilvej. Det er ikke sagligt forsvarligt at lave en Vej kun for Biler, ja, efter Forslaget bliver det praktisk talt endda kun for Forbindelse med Færgesarten.

Vi maa huske, at det her kun drejer sig om et meget ringe Antal i Forhold til, hvad der kører paa andre Veje. Det drejer sig her ikke om at aflaste bestaaende Færdsel, ja, end ikke om en nødvendig Aflastning af en kommende Færdsel, men vel om Færdsel for nyttig Kørsel, men under en Form, saa det maa betegnes som en decideret Luksusvej. Regner vi, at Forslagets Gennemførelse vil koste Staten 42 Mill. Kr., og vi regner med 7 pCt.s Rente og Afdrag, er det en aarlig Udgift paa 3 Mill. Kr. foruden Udgifterne til Vedligeholdelse, saaledes at vi naar op imod i alt en Udgift paa omkring 4 Mill. Kr. aarlig for det Stykke Vej.

Selve Tanken at anlægge et dansk Luksusvejnet er ikke ny; vi fik, som det ogsaa har været omtalt tidligere, i Marts 1936 fra nogle Ingeniørfirmaer, bl. a. fra det Firma, som det ærede Medlem Hr. Christiani er Medlem af, Forslag om Anlæg af Broer og Veje til et Beløb af over 1/2 Milliard. Jeg ansaa dengang dette Skrift for at være et journalistisk Mesterværk, som Propaganda betragtet, men det var lidet nøgternt og kan uden Forsøg paa Overdrivelse betegnes som fantastisk. Baggrunden for Forslaget var den rivende Udvikling af Motorførselen, idet man hævdede, at der deri var anbragt en Kapital paa 800 Mill. Kr., og at der var en aarlig Om sætning paa 270 Mill. Kr. Og Lønningerne ansloges til et lignende Beløb, idet der var beskæftiget ca. 75 000 Personer.

Nu skal jeg ikke sige, om vi efter Krigen faar Raad til at købe saa megen Benzin og til at ofre lignende Beløb paa Automobile, men da alene det her i Lovforslaget foreslaaede Foretagende, som dengang kun var anslaaet til 14 Mill. Kr. eller kun en Fyrretyvendedel af hele Projektet, medfører en Forhøjelse af Benzinskatten paa 1 Øre pr. l, saa tør jeg sige følgende: Forslaget om at anlægge de foreslaaede Luksusveje vil, naar de, hvad der er naturligt, skal betaales af de kørende, bevirke, at Benzinskatten stiger med 40 Gange 1 Øre og dermed kommer til at hemme Udviklingen. Det vil hemme Motorførselen til almindelig nyttig Brug, og det vil modvirke Beskæftigelsen i Automobiltrafikken, og gennem den Fordyrelse, det skaber, vil Projektet komme til at gøre os alle fattigere.