

[Peder Clausager.]

Motorvej til almindelig Landevej er Færgefarten nok saa naturlig som Storstrømsbroen.

I det hele taget bliver det ikke ubetydelige Arealer god Agerjord, der navnlig med den fuldt udbyggede Vej gaar ud som Agerbrugsland, i Strid med de Bestræbelser, vi ellers for Tiden gør os for at udnytte vor Jord bedst muligt. Saafremt det er Meningen, og det har jeg forstaaet det er, straks at ekspropriere til de 2 × 2 Kørebæner, vil jeg meget henstille, at Jordarbejdet foreløbig kun udføres for de Kørebæner, der straks anlægges, medens det øvrige Areal — og det bliver vel nok de to Trediedele — skal udlejes til fortsat Anvendelse som Landbrugsjord. Vi kan tiltræde Forslaget om Anlæg af en Vej fra Rødby Havn mod Storstrømsbroen og ogsaa, at en saadan Vej skal tilfredsstille de Krav, som den gennemgaaende og hurtige Motorfærdsel stiller, men vi ønsker gerne i et Udvalg overvejet, om ikke det foreliggende Lovforslag til Overmaal opfylder disse Krav.

Jens Thomsen: Jeg vil ikke undervurdere Fordelen ved at have gode Forbindelser til Udlandet. Men jeg har dog nogle Betæneligheder ved de store Millionudgifter til Veje og Broer, saa længe vi befinder os i den Tilstand, som vi befinder os i i Øjeblikket, hvor Automobiltrafikken er saa lille, som den er. Jeg synes, det var mere betimeligt at sætte nogle af de mange Penge ind i Produktionen, der jo i Virkeligheden kunde give endnu større Beskæftigelse; dær kunde de give ikke blot øjeblikkelig, men vedvarende Beskæftigelse. Og man kan vel nok sige, at naar vi skrider til disse Vejanlæg i Øjeblikket, saa maa Beskæftigelses-spørgsmaalet spille en afgørende Rolle. Men jeg synes, der er andre Omraader, hvor det var mere tiltrængt at anvende Penge end netop paa disse. Her vil jeg gerne nævne Hørspinderi. Nu er vi jo kommet ind paa af Hensyn til Beskæftigelsen og Forsyningen her i Landet at dyrke en Mængde Hør, og det er dog ret urimeligt, at den Hør skal sendes til Udlandet for at blive spundet. I Sverige har man i mange Aar haft Hørspindrier uden at have Hør dyrkning.....

Formanden: Jeg vil advare imod, at man kommer ind paa at spinde alt for lange Ender af det Hør, der ikke er til Behandling her.

Jens Thomsen: Nej, men det plejer jo at være tilladt at tale i Almindelighed

ved Lovforslagenes første Behandling, og naar jeg mener, at der er andre Omraader, som det er mere paatrængende at tage i Betragtning af Hensyn til Beskæftigelsen, mener jeg, at det er rigtigt at gøre det. Jeg skal gøre det meget kort. Som jeg sagde, har man i Sverige i adskillige Aar haft Hørspindrier uden at have Hør dyrkning. Og naar det kunde gaa deroppe, maatte der dog være større Betingelser for, at vi kunde faa det til at gaa herhjemme, naar vi netop har stor Hør dyrkning. Hvis vi har Raad til baade at varetage disse Interesser og samtidig at foretage de dyre Vejanlæg, har jeg ikke noget imod det, men jeg ønsker kun at fremhæve, at jeg synes, det er mere paatrængende at faa sat nogle af de mange Penge ind i Produktionslivet i Stedet for i Vej- og Broanlæg.

Aksel Larsen: Jeg er klar over, at ikke mindst af beskæftigelsesmæssige Grunde kan det være meget ønskeligt, at der sættes Vejarbejder i Gang herhjemme, og at et saa omfattende, om end ikke langstrakt Vejanlæg som det, der her er foreslaaet, antagelig maa være vel egnet til at bekæmpe Arbejdsløsheden. Paa den anden Side vil jeg sige, at hvis det var dette, der var Hovedsynspunktet, saa tror jeg, man kunde bruge de mange Penge bedre til at iværksætte Produktion, som selv igen vilde kunne avle ny Produktion. En saadan Vej, som støbes i Beton og lægges ud i Landskabet, ligger der, og hvis den overhovedet beskæftigelsesmæssigt bevirker noget i en meget lang Aarrække frem i Tiden, bevirker den vel mindre Arbejde, fordi Trafikken bliver lettere, og det mener jeg er i sig selv ikke noget skadeligt, men det bringer i hvert Fald ikke nogen virkelig Afhjælpning af Arbejdsløsheden, Pengene saa gives ud til.

Nu er det jo heller ikke det væsentlige eller i hvert Fald ikke det absolut afgørende, saa vidt jeg forstaaer paa det hele. Det, som er det primære Formaal, er at faa en bedre Vejforbindelse for den tunge og hurtigt kørende Automobiltrafik paa Strækningen mellem Rødby Havn og formentlig Hovedstaden eller Sverige, og saa vil man, som det ogsaa er anført af det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen, finde det mest praktisk at begynde i den Ende.

Dette tvinger mig til at rejse et Par Spørgsmaal. Først det Spørgsmaal: Er der egentlig rigtig Plan over alt det Arbejde, der nu skal igangsættes? For kort Tid siden besluttedes det, at der skulde oprettes en Færgeforbindelse Rødby—Femern, og jeg udtalte om den, at jeg fandt, den var tem-