

[Boeck-Hansen.]

jeg ikke, at saadanne retlinede Veje er videre morsomme at køre paa, og smaa Afvigelser fra den rette Linie betyder i Virkeligheden ikke ret meget i Længdeforøgelse. Der skal en stor Afvigelse fra den rette Linie til, for at Længdeforøgelsen kommer over 3 pCt., saa nogle smaa Afvigelser synes jeg meget godt man kan tillade sig. Navnlig hvis man derigennem kan tage noget Hensyn til Lodsejerne, vilde jeg dog gerne have Lov til at anbefale dette.

Vi vil meget gerne arbejde paa at faa gennemført dette Lovforslag, men vi henstiller, at det gaar i Udvalg, saaledes at vi dèr kan faa Lov til at drøfte Enkelthederne. I øvrigt tilsiger vi vor velvillige Støtte til at gennemføre Lovforslaget.

Peder Clausager: Lige saa givet det i Dag er, at der ikke bygges en ny Bro over et Færvand alene beregnet for Jernbanetrafikken, men at der ogsaa vil blive givet Plads for Vejtrafikken, lige saa givet er det, at der ved Aabningen af en ny betydende Færgeforbindelse ikke alene kan tages Hensyn til Tilknytningen til Jernbanenettet, men der maa ogsaa sørges for en god Tilslutning til Vejnettet og for de Vejforbindelser, som Motorfærdselen kræver.

Det er derfor naturligt, at der i Fortsættelse af Loven om Etablering af Færgesfart over Femer Bælt og Anlæg af en Jernbaneforbindelse fra Rødby Havn til Nykøbing F. fremsættes Forslag om Anlæg af en Vej, der paa rationel Maade forbinde Rødby Havn med det sjællandske Vejnet. At det nuværende Vejnet paa Lolland ikke tilfredsstiller de Krav, som den nye Færgeforbindelse vil stille, derom vil der næppe være delte Meninger.

Navnlig synes det givet, at de nuværende Vejforbindelser mellem Rødby Havn og Sakskøbing saa langt fra tilfredsstiller de Krav, som Motortrafikken vil stille, men jeg maa tilstaa, at efter mit Skøn tilfredsstiller Vejforbindelsen fra Sakskøbing over Guldborgsund til Storstrømsbroen alle de Krav, som en hurtig Vejforbindelse kan stille. Efter min Vurdering vil Vejen her ogsaa være i Stand til paa fuldt ud tilfredsstillende Maade at afvikle saavel den nuværende Færdsel som den Motorfærdsel, Færgeforbindelsen vil skabe. Jeg tror, man i første Omgang skulde indskrænke sig til at anlægge en Vej fra Rødby Havn til Sakskøbing og saa afvente Trafikudviklingen, før man gaar videre med Vejanlægget.

At den af Færgeforbindelsen Femern—Rødby Havn nødvendigjorte bedre Vej-

forbindelse fra Rødby Havn mod Nordøst gennemføres som en Statsopgave og ikke overlades til de lokale Myndigheders Udførelse, saaledes som det ellers er Tilfældet ved Vejanlæg her i Landet, og som sundt er, maa jeg anse for heldigt i det foreliggende Tilfælde, hvor Hensynet til den gennemgaaende Færdsel er overvejende. Men at denne gennemgaaende Færdsel absolut skulde stille de Krav til en Vejforbindelse, som Forslaget gaar ud paa, og at man i den Grad, som Forslaget gør det, skulde ringeagte de lokale Forhold, derom tvivler jeg meget.

Vejens særlige Karakter som Motorvej uden Niveauskæringer med eksisterende Veje kan jeg ikke se er absolut nødvendig. Jeg tror, det vilde være tilstrækkeligt ved Vejens Anlæg at sikre rigelige Udsigtsbælter. Herved kan der sikkert opnaas en Vej, som byder forsvarlig Sikkerhed, selv for Kørsel med meget store Hastigheder. Det lollandske Landskab er jo ikke heldigt for Over- eller Underføringer; de vil kræve betydelige Jordarbejder og gribe skæmmende og generende ind i Landskabet, og de vil lægge Beslag paa meget udmærket Landbrugsjord. Det bliver jo særlig disse Over- og Underføringer, som vil kræve udenlandske Materialer, hvormed der ellers i Tiden skal vises Maadehold.

I det hele synes jeg ikke, at det, der vindes, staar Maal med det, der skal ofres. Jeg vil dog tro, det er rigtigt, at Baner, herunder Roebanernes Skæring med Vejen, bringes ud af Niveau. Roebanetogene er Fremmedelementer paa en Landevej, de byder alvorlige Faremomenter og stor Gene paa en Vej som her med ikke stedkendt Færdsel, men da Roebanerne kun kræver ringe fri Højde, vil det være en forholdsvis let Opgave at føre dem under den nye Vej.

Som Motivering for Vejens særlige Karakter anførte den højtærede Minister, at det vilde være naturligt at anlægge den efter nogenlunde de samme Principper som de tyske Motorveje, fordi der her formentlig bliver Tale om en stor Transittrafik fra Tyskland og Vesteuropa til det øvrige Skandinavien. Denne Trafik kommer imidlertid for den øvrige Stræknings Vedkommende i Skandinavien til at foregaa paa almindelige Landeveje; for saa vidt jeg har kunnet følge Stemningen blandt svenske Vejteknikere, følger de med Interesse Erfaringerne fra de tyske Motorveje, men den overvejende Opfattelse er dog vist den, at de ikke anser disse Veje som egnede til at danne Forbillede for Vejanlæg i Sverige. Jeg finder, at som Overgang fra særlig