

**[Jens Thomsen.]**

har ikke givet Tilslutning til den Ordning, der er truffet i det foreliggende Forslag.

Hermed sluttede Forhandlingen.

§§ 1—5

vedtoges uden Afstemning.

*Lovforslagets Overgang til tredje Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

**Formanden:** Der er ikke mere at foretage i dette Møde.

Folketingets næste Møde afholdes i Dag Kl. 13<sup>30</sup> med følgende Dagsorden:

1) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Foranstaltninger til Bekæmpelse af Kvægtuberkulose m. m.

2) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Anlæg af en Motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen, herunder Bygning af en Bro over Guldborgsund.

Mødet hævet Kl. 13<sup>25</sup>.

**71de Møde.**

Fredag den 31. Januar Kl. 13<sup>30</sup>.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Foranstaltninger til Bekæmpelse af Kvægtuberkulose m. m.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1206).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

**Formanden:** Denne Sag kan kun med Tingets Samtykke behandles i dette Møde, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslaget (se Tillæg C.)*

vedtoges med 84 Stemmer mod 1.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen, herunder Bygning af en Bro over Guldborgsund.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2901; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 1133).

Sagen sattes til Forhandling.

**Peder Nørgaard:** Da vi her i Rigsdagen i December behandlede Forslaget om Færgesfart over Femer Bælt og den nye Jernbanelinie fra Nykøbing F. til Rødby Havn, kunde det med Rette anføres, at det drejede sig om Trafikplaner, som fra dansk Side var gamle Ønsker. Tiden har sat Skub i Ønskernes Virkeliggørelse. Det samme kan siges om det trafikale Fremskridt, som det foreliggende Forslag om Anlæg af en Motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen vil betyde.

Rundt om i Europa har den i Fredstid stadig og hastigt voksende Automobiltrafik fremkaldt et Behov for særlige Motorveje. Allerede nu er der anlagt Tusinder af Kilometer af saadanne Veje, og Planer er færdige til mangfoldige Vejforbindelser af denne Art. For vort Lands Vedkommende kan henvises til de stort anlagte Planer om Motorveje i Forbindelse med ny Brobygning, som fremsattes i 1936 af vore førende Ingeniør-