

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

slutning for andre Veje paa ganske enkelte Steder, formentlig kun ved Skæringerne med Landevejene Nykøbing—Maribo og Nysted—Nakskov.

Den nuværende Guldborgsundbro har kun en Kørebane af 6 m, saaledes at den er for smal til at tage den store, gennemgaaende Trafik, og Lovforslaget omfatter derfor ogsaa Bygningen af en ny Bro over Guldborgsund. I første Omgang er det dog Hensigten at benytte den nuværende Bro og den nuværende Vej fra Guldborg til Storstrømsbroen, saaledes at den nye Motorvej foreløbig kun anlægges fra Rødby Havn til Guldborgsund. Yderligere foreslaas det indtil videre kun at anlægge to Kørebaner, medens alt Jordarbejde og alle Over- og Underføringsanlæg straks agtes udført i fuldt Omfang.

Hvis Lovforslaget gennemføres som foreslaaet, anslaaes Udgifterne ved de Arbejder, der skal udføres i første Omgang, at ville beløbe sig til ca. 20 Mill. Kr., medens Fuldførelsen af Projektet, herunder Bygning af en Bro over Guldborgsund, vil bringe de samlede Udgifter op paa ca. 42 Mill. Kr.

Lovforslaget forudsætter, at de nødvendige Beløb bevilges paa de aarlige Finanslove, idet Finansministeren bemyndiges til at udstede Statsobligationer i det Omfang, det er paakrævet. § 4 forudsætter endvidere, at Anlægget forrentes, vedligeholdes og afskrives ved en Forøgelse af Benzinafgiften paa 1 Øre pr. Liter, hvilken Forøgelse vil bortfalde, naar Anlægget er fuldt afskrevet og der er oparbejdet en Fond tilstrækkelig stor til, at Renterne heraf maa antages at kunne dække Vedligeholdelsesomkostningerne.

I Lovforslagets § 5 bestemmes det, at Ministeren for offentlige Arbejder og Arbejds- og Socialministeren fastsætter de nærmere Regler med Hensyn til Anvendelsen af den fornødne Arbejdskraft ved de Jordarbejder, som agtes udført. Dette er den samme Bestemmelse, som er indsat i Loven om Tilvejebringelse af en Jernbane- og Automobilfærgefart over Femer Bælt, udgaaende fra Rødby Havn, med tilhørende Jernbaneforbindelse. Grunden til, at man ogsaa foreslaar denne Bestemmelse indsat i Loven, er bl. a. den, at der ved Udførelsen af disse to Arbejder vil kræves en stor Arbejdsstyrke, saaledes at der kunde være Fare for, at man i alle Tilfælde i de Perioder, hvor der er Brug for stor Arbejdskraft paa Lolland, som f. Eks. i Roesæsonen,

kunde trække for mange Arbejdere væk fra Landbruget, hvis der ikke blev aftalt nærmere Regler til Imødegaaelse af dette Forhold.

Jeg mener her at have fremdraget de vigtigste Punkter i Lovforslaget, som jeg tillader mig at anbefale til det høje Tings velvillige Behandling.

Formanden: Eksemplarer af samtlige de nu fremsatte Lovforslag vil blive om-delt.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 567 af 31. Oktober 1940 om Støtte til Bygningsstandsæt-telser og Varmeisoleringsarbejder m. v. ved-rørende Beboelsesejendomme.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2895; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 1123).

Dahl: Det foreliggende Forslag til Lov om Ændringer i Loven om Støtte til Bygningsstandsæt-telser og Varmeisolerings-arbejder m. v. vedrørende Beboelsesejendomme indeholder ogsaa Forslag til Æn-dring af Lovens Titel. Dette Ændrings-forslag har sin Betydning, det lader os i hvert Fald forstaa, at efter Ændringernes Vedtagelse er Loven udvidet til at omfatte andre Bygninger end Beboelsesejendomme.

Det fremgaar af Bemærkningerne til de foreslaaede Ændringer, at Loven af 31. Oktober 1940 kun har fundet begræn-set Anvendelse. Det vil altsaa sige, at de Forhaabninger, som Medlemmerne af dette høje Ting ved Partiernes Ordførere knyt-tede til denne Lovgivning, fordi den hvilede paa de to Støttepiller, Frivillighed og Tilskud, ikke er blevet opfyldt, hvad an-gaar Lovens Formaal: Forøgelse af Beskæftigelsen inden for Bygningsindustrien.

Jeg takker derfor den højtærede In-denrigsminister for Fremsættelsen af Lov-forslaget, der i nogen Grad udvider Lovens Omraade, og forhaabentlig til en Kreds af Ejendomsbesiddere, der ikke saa beskedent vil holde sig tilbage som den Kreds, Lo-ven var tiltænkt som en særlig Støtte for i en Tid, hvor deres Pligter over for deres Lejere og Laangivere var blevet dyrere at opfylde.

Ved de foreslaaede Ændringer til § 2 faar Ejerne deres Muligheder for Tilskud forøget med 100 pCt., idet Tilskuddene nu