

[Arbejds- og Socialministeren.]

tydelige Beløb. Endvidere er der blevet henvist til, at Kommunerne lider et Rentetab ved først at faa Refusionerne udbetalt forholdsvist lang Tid efter, at Udgifterne er afholdt.

For at imødekomme disse Ønsker stilles der her Forslag om, at Statens Refusioner rykkes frem til et tidligere Tidspunkt. Den nærmere Ordning efter Lovforslaget er herefter, at der ydes 4 Forskud paa Statsrefusionen, nemlig to Forskud allerede inden for det Regnskabsaar, i hvilket Kommunerne har afholdt Udgifterne, og to Forskud efter Regnskabsaarets Udløb. De to første Forskudsansvisninger skal ske senest 15. December og 15. Marts, hver Gang med Halvdelen af Statsrefusionen for de i Regnskabsaarets første Halvdel afholdte Udgifter. De to sidste Forskudsansvisninger skal ske senest 15. Juni og 15. September, hver Gang med Halvdelen af Statsrefusionen for de i hele det foregaaende Regnskabsaar afholdte Udgifter efter Fradrag af de allerede pr. 15. December og 15. Marts tidligere anviste Forskud. Samtidig foreslaas det, at den endelige Regulering af Statsrefusionerne paa Grundlag af de endelige Regnskabsuddrag udskydes fra 31. December til 1. Februar. Nyordningen vil bevirke, at Staten i indeværende Finansaar ud over de allerede pr. 31. Maj og 31. December for Regnskabsaaret 1939—40 anviste Refusioner skal udrede Refusioner, svarende til to ekstra Kvartalers Udgifter, hvilket, som det nærmere fremgaar af Bemærkningerne til Lovforslaget, i indeværende Finansaar vil medføre en Merudgift paa ca. 40.457.000 Kr.

Idet jeg i øvrigt henviser til Lovforslagets Bemærkninger, skal jeg fremhæve som en vigtig Virkning af den tilsigtede Lov, at den Forbedring af Kommunernes Likviditet, som Ordningen vil medføre, vil kunne blive af beskæftigelsesmæssig Betydning, idet den vil lette Kommunerne i deres Bestræbelser for at iværksætte Arbejder til Afljælpning af Arbejdsløsheden. Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Lovforslaget til det høje Tings villige og hurtige Behandling.

Formanden: Derefter har Ministeren for offentlige Arbejder Ordet, for at han kan fremsætte det for hans Vedkommende anmeldte Lovforslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (Gunnar Larsen): Jeg skal tillade mig

for det høje Ting at fremsætte *Forslag til Lov om Anlæg af en Motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen, herunder Bygning af en Bro over Guldborgsund.* Da jeg for et Par Maaneder siden havde den Ære for det høje Ting at fremsætte Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en Jernbane- og Automobilfærgefart over Femern Bælt, udgaaende fra Rødby Havn, og med tilhørende Jernbaneforbindelse, gjorde jeg opmærksom paa, at Ruten ikke alene maatte paaregnes at faa stor Betydning for Jernbaneforbindelsen, men at det maatte formodes, at den i lige saa høj Grad vilde blive benyttet af Automobiltrafikken.

I Betragtning af, at der efter Krigen Afslutning sikkert maa regnes med et stærkt Opsving inden for Automobiltrafikken, mener jeg det rigtigst, nu da der er vedtaget den nødvendige Lov til Bygning af en direkte Jernbaneforbindelse med Rødby Havn med tilhørende Færge til Overførsel af baade Jernbanevogne og Automobiler, ogsaa at faa skabt den nødvendige Basis for Automobiltrafikken ved Anlæg af en Motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen og herunder Bygning af en Bro over Guldborgsund.

For at de motorkørende i fuldt Omfang kan nyde godt af de Fordele, Ruten byder, er det nemlig nødvendigt, at der er en god og hurtig Vejforbindelse fra Rødby Havn til Storstrømsbroen, og i saa Henseende lader det bestaaende Vejnet paa Lolland meget tilbage at ønske. Der foreslaas derfor anlagt en Motorvej, saa vidt muligt i ret Linie, mellem Rødby Havn og Storstrømsbroen, og da Vejen kommer til at danne en Fortsættelse af de Motorveje, der anlægges fra tysk Side i Tilslutning til Rødby-Femern Færgeforbindelsen, vil det jo kun være naturligt, at den anlægges efter nogenlunde de samme Principper som de tyske Motorveje, saa meget desto mere som der her formentlig vil blive Tale om en stor Transittrafik fra Tyskland og Vesteuropa til det øvrige Skandinavien. Det er jo i øvrigt sandsynligt, at Trafikken efter Krigen vil udvikle sig paa en saadan Maade, at man til den Tid vil kunne optage Spørgsmaalet om en Fortsættelse af Motorvejen til København, eventuelt i Forbindelse med en Øresundsbro.

Vejen foreslaas derfor anlagt med 2 Gange 2 Kørebåner, adskilt ved en Midterrabat, men uden Gang- og Cyklestier. Alle skærende Veje forudsættes ført enten over eller under den nye Vej ved Broanlæg, og det foreslaas endvidere kun at lave Til-