

## Bilag 4.

### Finansministeriet.

København, den 24. Marts 1941.

Som Følge af, at den væsentligste Del af Forretningerne paa Haderslev Station i 1934 blev overflyttet fra Haderslev Statsbanestation til Haderslev Amtsbanegaard, blev paa Normeringslov for Finansaaret 1935—36 Stillingerne som Stationsforstander af 5te Lønningsklasse og som Godsekspeditør af 7de Lønningsklasse ved Haderslev Station inddraget.

Efter at Amtsbannerne er nedlagt, er der med Haderslev Byraad m. fl. opnaaet principiel Enighed om en Nyordning af Banegaardsforholdene i Haderslev, hvorefter Haderslev Vest (Statsbanestationen) paa ny maa bestyres af en Stationsforstander og normeres med Personale af forskellige Kategorier.

Man regner med at faa Brug for:

- 1 Stationsforstander i 5. Lønningsklasse,
- 1 Overassistent,
- 2 Overportører af 1. Grad og
- 4 Overportører af 2. Grad.

Under Henvisning hertil skal man med Bemærkning, at Forslaget er tiltraadt af Lønningsraadet, anmode det ærede Lønningsudvalg om ved 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Normeringsloven for Finansaaret 1941—42 at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 1. Ændringer i og Tilføjelser til Tjenestemandslovens 2den Del.  
Der tilføjes som nyt Løbe-Nummer efter Løbe-Nr. 70:

Til § 342:

Antallet af Stationsforstandere forhøjes med 1 til 37.

Til Løbe Nr. 75. Forslaget ændres til:

Antallet af Overassistenter forhøjes med 5 til 419.

Til Løbe Nr. 80. Forslaget ændres til:

Antallet af Overportører af 1. Grad forhøjes med 32 til 430.

Til Løbe Nr. 82. Forslaget ændres til:

Antallet af Overportører af 2. Grad nedsættes med 17 til 1133.

## V. Buhl.

J. Dybdal.

Til Folketingets Lønningsudvalg.