

Automobilfærgelejet ikke er i Brug, vil virke mindst generende for Trafikken, maa det anses for meget ønskeligt, at Arbejdet, hvis Varighed er anslaaet til 2 à 3 Aar, paabegyndes snarest.

Den samlede Udgift, som paaregnes afholdt paa Finanslovens § 26 I. A. 1. B. 2., er anslaaet til ca. 1,9 Mill. Kr., hvoraf 500 000 Kr. paaregnes brugt i Finansaaret 1941—42.

Da det — blandt andet paa Grund af den øjeblikkelige Beskæftigelses-situation — vil være meget ønskeligt, at de omhandlede Arbejder paabegyndes snarest muligt, skal jeg herved tillade mig at anmode det ærede Finansudvalg om paa mine Vegne ved Finanslovens 3die Behandling at ville stille følgende Ændringsforslag til Finanslovforslaget 1941—42:

Til § 26 I. A. 1. B. 1. c. Fornyetelser af faste Anlæg.  
Beløbet forhøjes med..... 300 000 Kr.

Til § 26 I. A. 1. B. 2. c. Faste Nyanlæg.  
Beløbet forhøjes med..... 500 000 Kr.

Det bemærkes, at ovenstaaende er tiltraadt af Finansministeriet.

GUNNAR LARSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Thybo.

## 168

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 28. Februar 1941. Journ. Nr. 1940/513.

Ved Skrivelse af 8. November 1940 til Arbejds- og Socialministeriet har Ministeriet for offentlige Arbejder foreslaaet, at der i Medfør af Lov Nr. 677 af 27. December 1940 om Iværksættelse af offentlige Arbejder og Beskæftigelse af arbejdsløse stilles Midler til Raadighed for Statsbanerne til Iværksættelse af følgende Arbejder:

1. Jord- og Broarbejdet for Sporudfletning ved Vigerslev.

Udgiften ved Anlægget er anslaaet til ca. 1,60 Mill. Kr. Arbejdslønnen til henviste Arbejdere er anslaaet til ca. 650 000 Kr.

2. Jord- og Broarbejdet for 2det Spor Vanløse—Ballerup.

Udgiften ved Anlægget er anslaaet til ca. 1,60 Mill. Kr. Arbejdslønnen til henviste Arbejdere er anslaaet til ca. 600 000 Kr.

Ved Skrivelse af 11. Februar d. A. har Arbejds- og Socialministeriet meddelt, at der til Arbejdets Udførelse af de i Henhold til førnævnte Lov om Iværksættelse af offentlige Arbejder m. v. til Raadighed stillede Midler vil kunne ydes et Tilskud paa 80 pCt. af Udgifterne til Arbejdslønnen samt et Tilskud til indenlandske Materialer paa indtil 50 pCt. af Tilskuddet til Arbejdslønnen eller i alt ca. 120 pCt. af Lønnen til henviste Arbejdere. Der vil herefter til de to Arbejder kunne regnes med Tilskud paa henholdsvis ca. 780 000 Kr. og ca. 720 000 Kr.

For at Arbejderne kan bringes til Udførelse, vil det saaledes være nødvendigt, at der ud over de af Arbejds- og Socialministeriet tilsagte Beløb stilles yderligere henholdsvis 820 000 Kr. og 880 000 Kr. til Raadighed, hvoraf henholdsvis ca. 400 000 Kr. og ca. 600 000 Kr. vil komme til Udgift i Finansaaret 1941—42.

Som nærmere Motivering for Ønskeligheden af at faa disse Anlæg bragt til Udførelse skal anføres følgende:

ad 1. Ved Vigerslev udgaar fra Vestbanen (Banen København H.—Roskilde—Korsør) en dobbeltsporet Godsban, som trafikeres af samtlige Godstog mellem Københavns Godsbanegaarde og Stationer Vest for København. Sporforgreningen ligger i Niveau, og der opstaar derved en Skæring mellem Togvejen for personførende Tog fra Vest til København H. og Togvejen for Godstog i modsat Retning. Denne Skæring af to modgaaende Togveje paa Landets stærkest belastede Fjerntrafikstrækning betyder baade med Hensyn til Køreplanslægningen og med Hensyn til Toggangens