

Til § 26.

Bevægelserne paa Statens Statuskonti.

167

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 3. Februar 1941.

Journ. Nr. 1940/513.

I Hovedbygningen paa Herning Station har der for nogle Aar siden fundet en Ombygning og Modernisering Sted af Bygningens østlige Fløj, der omfatter Restaurationslokaler og Ventesal for Rygere.

Imidlertid er Forholdene i den øvrige Del af Bygningen, der omfatter Forhal og Kontorlokaler, ogsaa ganske utidssvarende og en Fortsættelse af den paabegyndte Ombygning og Modernisering derfor meget ønskelig.

Udgifterne til dette Arbejde kan anslaaes til ca. 150 000 Kr., der tænkes afholdt paa Finanslovens § 26 I. A. 1. B. 1.

Paa Aarhus H Station har den stigende Søgning af Banegaardens Restauration medført, at en Ombygning og Udvidelse af de af denne benyttede Lokaler — derunder ogsaa Køkkenlokalerne — i Hovedbygningen maa anses for paakrævet.

Udgifterne til dette Arbejde kan ligeledes anslaaes til ca. 150 000 Kr., der ogsaa tænkes afholdt paa Finanslovens § 26 I. A. 1. B. 1.

I Helsingør Havn findes for Tiden kun eet Jernbanefærgeleje med Sporforbindelse til Sporanlægget paa Helsingør Station og eet Automobilfærgeleje.

Jernbanefærgelejet, som er blevet anlagt i 1891, er temmelig medtaget som Følge af Ælde og de talrige Beskadigelser, som Lejet i Aarenes Løb har været udsat for, og det har i de sidste Aar flere Gange været nødvendigt at sætte Lejet ud af Drift for at kunne udføre uopsættelige Reparationer.

Man maa derfor regne med, at det inden længe bliver paakrævet at ombygge Lejet. Aflysning af Lejet i længere Tid maa imidlertid anses for udelukket, og man maa derfor, før Ombygningen af det nuværende Leje paabegyndes, bygge et nyt Leje. Efter dette Lejes Ibrugtagning kan det gamle Leje sættes ud af Drift og nedrives.

Paa det nedrevne Lejes Plads vil der kunne bygges yderligere et Jernbanefærgeleje, hvilket dog kræver et mindre Indgreb i den søndre Mole. For Tiden vil det ikke være nødvendigt at anlægge dette Leje. Saafremt imidlertid Rødby—Femern-Ruten etableres, paatænkes det at lede Trafikken til Sverige fra denne Rute over Helsingør, og i saa Fald vil der kunne blive Tale om at anlægge dette Leje. Indtil dette Tidspunkt bør der ved dette Leje kun tilvejebringes de Anlæg — herunder ogsaa Ændringen af søndre Mole —, som er nødvendige for, at Lejet kan benyttes som Liggeplads for en oplagt Færge.

Af Hensyn til det nye Lejes Sporforbindelse med Stationens Sporanlæg bør dette Leje anlægges umiddelbart ved Siden af det eksisterende Jernbanefærgeleje. Det vil derfor blive nødvendigt, før det nye Leje anlægges, at flytte det paa dette Sted beliggende Automobilfærgeleje.

Der er mellem Helsingør By, Helsingør Havneraad og Statsbanerne opnaaet principiel Enighed om Anlæggets Udformning, herunder ogsaa det eventuelle 2det Jernbanefærgeleje.

Da det er nødvendigt, at Arbejderne i Helsingør er afsluttet, naar Rødby—Femern-Ruten aabnes, og da Arbejdets Udførelse paa nuværende Tidspunkt, hvor