

lige særlige Bevillinger paa Finansloven fra Statens Side er gjort en betydelig Indsats for at lette Finansieringen af Fiskerierhvervet, herunder navnlig Gennemførelsen af en Fornyelse af den danske Fiskerflaade, er der ikke fra Statens Side tilvejebragt tilsvarende Foranstaltninger, for saa vidt angaar den danske Flaade af mindre Fragtskibe, idet et i Rigsdagssamlingen 1930—31 fremsat Forslag til Lov om en Skibshypotekkasse ikke blev gennemført. At der ikke er truffet saadanne Foranstaltninger for Smaaskibsflaadens Vedkommende, har muligt været medvirkende til, at der i Perioden 1932—40 kun er nybygget i alt 29 Fragtskibe mellem 50 og 300 Bruttotons, medens der i samme Tidsrum fra Udlandet indførtes 128 Skibe af denne Størrelse. I samme Periode var der ved Salg til Udlandet, Forlis og Ophugning en Afgang paa i alt 90 Skibe inden for denne Kategori. Da den Udskiftning og Forøgelse af Smaaskibsflaaden, der har fundet Sted i den anførte Periode, saaledes overvejende har bestaaet i Indkøb af Skibe fra Udlandet, og da disse Skibe gennemgaaende har været ældre Skibe, er Gennemsnitsalderen for den samlede danske Flaade af mindre Fragtskibe mellem 50 og 300 Bruttotons, der i Dag bestaar af ca. 440 Skibe, ret høj, hvorfor det for at forbedre Smaaskibsflaadens gennemsnitlige Kvalitet og øge dens Konkurrencedygtighed over for Udlandet maa anses for meget ønskeligt, at der i større Omfang iværksættes Nybygning af mindre Fragtskibe.

Under Hensyn hertil og til Ønskeligheden af tillige i størst muligt Omfang at skaffe Beskæftigelse, navnlig til de danske Træskibsværfter, der bortset fra Bygningen af enkelte Fiskefartøjer og Bygning af et Antal Ministrygere samt noget Reparationsarbejde, som dog i Løbet af den nærmeste Fremtid vil være afsluttet, maa antages at ville komme til at savne tilstrækkelig Beskæftigelse, vilde man fra Handelsministeriets Side finde det overordentlig ønskeligt, at der ved Udlaan af Statskassen paa rimelige Vilkaar kunde ydes Støtte til Gennemførelse af en Række Nybygninger af mindre Fragtskibe ved danske Værfter.

Finansministeriet, med hvilket man har forhandlet om Sagen, kan tiltræde, at denne søges gennemført efter følgende Retningslinier:

Statslaanene ydes af den ved Lov Nr. 559 af 31. Oktober 1940 om Tilvejebringelse af Midler til beskæftigelsesfremmende Foranstaltninger oprettede Beskæftigelsesfond mod 1ste Prioritet i de nybyggede Skibe inden for en vis Procentdel, normalt ikke over 60 pCt. Laanene ydes fortrinsvis til Personer, der selv agter at føre Skibet og er i Besiddelse af de herfor fornødne Sønæringsbeviser. Laanene forrentes med  $4\frac{1}{2}$  pCt. p. a. og afdrages med  $\frac{1}{25}$  halvaarlig. Skibe, til hvis Bygning der er ydet Statslaan, maa ikke uden Handelsministeriets Samtykke sælges til Udlandet. Projekter og Kontrakter vedrørende Nybygning af Skibe, til hvilke der skal ydes Laan, skal godkendes af Handelsministeriet, ligesom der under Skibets Bygning ved dansk Værft fra Ministeriets Side udøves fornøden teknisk Kontrol og Bistand til Nybygningens Gennemførelse.

Under Henviisning til foranstaaende tillader jeg mig med Bemærkning, at Finansministeriet har givet sin Tilslutning til, at der paa Finansloven for Finansaaret 1941—42 søges stillet et Beløb af 500 000 Kr. af Beskæftigelsesfondens Midler til Raadighed til det nævnte Formaal, at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1941—42 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 17. Tekstanmærkninger. Som nyt Nummer.

Handelsministeren bemyndiges til af Beskæftigelsesfondens Midler at anvende indtil 500 000 Kr. til Ydelse af Laan i 1ste Prioritet til Nybygning af mindre Fragtskibe. Laanene forrentes med  $4\frac{1}{2}$  pCt. p. a. og afdrages med  $\frac{1}{25}$  halvaarlig.

Det tilføjes, at det vil være af Betydning, at Paabegyndelsen af de forberedende Arbejder vedrørende Gennemførelsen af foreliggende Bygningsprojekter kan ske, saa snart det ærede Finansudvalgs Tilslutning til Forslaget foreligger.

HALFDAN HENDRIKSEN.

Aage M. Larsen.