

det ønskeligt, at der ydes et Tilskud som det foreslaaede, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1941—42 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 16 C. Jernbanevæsenet.

Som 8. Tilskud til Danske Privatbaners Fællesrepræsentation til Afholdelse af Kursus for Privatbanernes Funktionærer..... 1 500 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har tiltraadt foranstaaende.

GUNNAR LARSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Svend Garde.

68

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 24. Februar 1941. Journ. Nr. A. 1027 1/40.

Som det formentlig vil være det ærede Finansudvalg bekendt, har der hidtil til Luftfartsvæsenet som Hjælp for Luftfartsingeniøren været knyttet en særlig sagkyndig til Bistand ved Tilsynet med Flyvningen, Bedømmelsen af Flyvernes Duelighed ved Udstedelse af Besætningscertifikater m. v. Den nævnte sagkyndige Medhjælp har i en Aarrække været bestridt af en Kaptajnløjtnant, nu Kaptajn i Hærens Flyvertropper, og har været vederlagt med et Honorar paa 2 400 Kr. aarlig, der har været optaget paa Finansloven under § 16 E. Luftfartsvæsenet. 1. Direktøren og Luftfartsingeniøren. c. Aarlige Honorarer.

Imidlertid medførte den tyske Besættelse en meget væsentlig Indskrænkning af Flyvningen i Danmark, og under disse Forhold mente man i afvigte Sommer, da Finanslovsforslaget 1941—42 udarbejdedes, at kunne spare det omhandlede Honorar, saaledes at Luftfartsvæsenet i Stedet indtil videre henvistes til at klare sig med løs Medhjælp, idet man dog forbeholdt sig Ret til at genoprette Stillingen, naar Forholdene atter maatte blive normale.

Normale Forhold er ganske vist endnu ikke indtraadt, men det er dog lykkedes om end i begrænset Omfang at opretholde Ruteflyvningen, og under disse Forhold samt med Henblik paa Oprettelse af nye indenlandske Ruter maa man nære Betænkkelighed ved at undvære den nuværende sagkyndige Medhjælp, der sidder inde med et mangeaarigt Kendskab til det her omhandlede Arbejde, og som under Luftfartsingeniørens Ferie og Sygdom maa overtage dennes Forretninger. Man udbeder sig derfor Finansudvalgets Tilslutning til, at Stillingen genoprettes. Hvis dette tiltrædes, vil der samtidig kunne opnaas en Besparelse paa 500 Kr. paa Medhjælpskontoen, idet denne med Henblik paa Anvendelsen af eventuel løs Medhjælp blev forhøjet med dette Beløb.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1941—42 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 16 E. Luftfartsvæsenet. 1. Direktøren og Luftfartsingeniøren.

c. Aarlige Honorarer.

Beløbet forhøjes med 2 400 Kr. til..... 6 180 Kr.

e. Medhjælp.

Beløbet nedsættes med 500 Kr. til..... 9 500 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har givet sin Tilslutning til foranstaaende.

GUNNAR LARSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Svend Garde.