

Til 14. Af det ved Finanslov 1940—41 bevilgede Beløb, 51 000 Kr., som Tilskud til Istandsættelse af Kystsikringsværker paa Strækningen Aalsgaard—Boderne—Ellekilde ventes 41 000 Kr. først at komme til Anvendelse i 1941—42. Bevillingen vil derfor blive foreslaaet nedsat med 41 000 Kr. ved Ændringsforslag til Tillægsbevillingslovforslag 1940—41, idet Beløbet samtidig hermed foreslaas overført til 1941—42, hvorhos der med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 11. Oktober 1940 (Aktstykke Nr. 22) søges bevilget yderligere 16 000 Kr.

Under nærværende Konto søges herefter i alt bevilget 57 000 Kr.

Til 15. I Skrivelse af 16. August 1940 (Aktstykke Nr. 371) har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der paa Tillægsbevillingslovforslaget 1940—41 søges bevilget et Beløb paa 10 000 Kr. til Istandsættelse af Læmolen ved Thorup Strand. Da Arbejdet imidlertid ikke forventes paabegyndt i 1940—41, søges Beløbet herved i Stedet stillet til Disposition i 1941—42.

Til 16. Fra Lyø Sogneraad har man modtaget et Andragende om Statstilskud til Ombygning og Hovedstandsættelse af Lyø Anløbsbro. Broen, der bestaar af en Vejdæmning afsluttet af et stenfyldt Brohoved med Pæleindfatning, er paa Vejdæmningens inderste, for ca. 80 Aar siden anlagte Del af saa ringe en Bredde, at Køretøjer vanskeligt kan mødes paa denne Strækning, medens den øvrige Del, til hvis Anlæg der i 1903—04 blev ydet Statstilskud paa ca. 21 000 Kr., svarende til Halvdelen af Udgifterne, i det hele er ret medtaget dels som Følge af Isgang i Vinteren 1939—40, dels fordi Pæleindfatningen — uanset tilfredsstillende Vedligeholdelse — nu har naaet en saadan Alder, at en egentlig Fornyelse er paakrævet. Efter et udarbejdet Projekt kan den nødvendige Istandsættelse og Ombygning, herunder Udvidelse af den inderste Del af Vejdæmningen, foretages for et Beløb af 34 500 Kr., hvoraf Halvdelen stiles til Raadighed af Amdsraadet og Sogneraadet med lige store Beløb. Da Ministeriet ligesom ved Arbejderne i 1903—04 maa anse det for naturligt, at Staten træder hjælpende til ved Anlægsarbejder paa det eneste Trafikanlæg, der danner Basis for Forbindelsen med det øvrige Land for Øens ca. 350 Indbyggere, søges herved bevilget et Tilskud paa Halvdelen, dog ikke ud over 17 250 Kr., af de med fornævnte Arbejde forbundne Udgifter.

Til 17. Helligpeder Havnebestyrelse har bedt om Tilskud til Ubedring af den ekstraordinære Skade, der af Isen i Vinteren 1939—40 er tilføjet Havnens østre Molehoved, og som er anslaaet til at ville koste 6 000 Kr. i Istandsættelse. Skaden paa Havnen er af en saadan Art, at det er absolut nødvendigt, at den snarest udbedres, saafremt yderligere Ødelæggelse skal undgaas. Da det ikke vil være muligt fra lokal Side at udrede hele Beløbet, vil man finde det rimeligt, at Staten træder hjælpende til ved at tilskyde Halvdelen af Udgifterne, dog ikke ud over 3 000 Kr., paa Vilkaar, at Havnebestyrelsen selv disponerer over Resten samt garanterer for Overskridelser og for Havnens fremtidige Vedligeholdelse under Vandbygningsvæsenets Tilsyn.

De 3 000 Kr. er optaget paa Bidrag til Tillægsbevillingslovforslaget 1940—41, men vil, da der først forventes at ville blive Anvendelse for Beløbet i 1941—42, ved Ændringsforslag blive foreslaaet overført til dette Finansaar.

Paa Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1939—40 blev der under § 16 C. Som 7. bevilget 1 500 Kr. som Tilskud til Danske Privatbaners Fællesrepræsentation til Afholdelse af Kursus for Privatbanernes Funktionærer.

Fra Fællesrepræsentationen har man nu modtaget Andragende om, at der af Staten ydes et Bidrag af tilsvarende Størrelse til Afholdelse af et Kursus i Maanederne April—Maj d. A. for de Elever og Medhjælpere ved Privatbanerne, der endnu ikke har haft Lejlighed til at gennemgaa et saadant Kursus.

Da Ministeriet for sit Vedkommende maa anse disse Kursus for særdeles nyttige og under Hensyn til Banernes vanskelige økonomiske Forhold derfor maa finde