

til Ekspropriation af Brunkulslejer i Ronum, Sandet, Aler og Nr. Vium afholdtes et Beløb af ca. 380 000 Kr. paa forventet Tillægsbevilling for Finansaaret 1940—41.

Da imidlertid Omfanget af de planlagte Ekspropriationer er blevet betydeligt indskrænket, paaregnes der til Dækning af Ekspropriationsudgifter kun at ville medgaa i alt ca. 150 000 Kr., hvoraf Halvdelen forventes afholdt i Finansaaret 1940—41 og Resten — ca. 75 000 Kr. — i Finansaaret 1941—42.

Til Driften af de herefter eksproprierede Brunkulslejer i Aler og Nr. Vium har Udvalget i Skrivelse af 20. Juli f. A. (Aktstykke Nr. 346) tiltraadt, at der paa forventet Tillægsbevilling for Finansaaret 1940—41 afholdes et Beløb af 2 500 000 Kr.

Imidlertid forventes der i det paagældende Finansaar kun afholdt Udgifter til et Beløb af 750 000 Kr. Det herefter besparede Beløb, stort 1 750 000 Kr., paaregnes først at komme til Udgift i Finansaaret 1941—42. Da det imidlertid maa forventes, at der stadig vil være Brug for Brunkul, saaledes at Produktionen maa fortsættes hele Finansaaret igennem, vil det nævnte Beløb ikke strække til, og Ministeriets tilsynsførende med Brunkulsproduktionen har derfor foreslaaet, at der ud over det for indeværende Finansaar besparede Beløb stilles yderligere 1 500 000 Kr. til Raadighed, saaledes at der for Finansaaret 1941—42 i alt søges bevilget 3 250 000 Kr.

Ved Salg af de herefter producerede Brunkul paaregnes der i Finansaaret 1941—42 at ville indgaa et Beløb af 3 500 000 Kr.

Ved Skrivelse af 4. Juli f. A. (Aktstykke Nr. 320) tiltraadte Udvalget, at der til Anlæg af et Sidespor fra Brande Station til Gejlbjerg Brunkulsleje ved Ronum paa forventet Tillægsbevilling for Finansaaret 1940—41 afholdes et Beløb af 250 000 Kr.

For Benyttelse af Sidesporet afkræves der Brunkulsproducenterne en Afgift af 3 Kr. pr. t, og for Benyttelse af Brovægten ca. 4 Kr. pr. Vognladning. Indtægten herved forventes i Finansaaret 1941—42 at ville andrage ca. 270 000 Kr.

I Leje af Spormaterialerne betaler Brændselsudvalget til Statsbanerne 500 Kr. maanedlig og for Benyttelsen af Sporet endvidere en Afgift af 5 Kr. pr. Vognladning samt for Benyttelse af Brovægten 3 Kr. pr. Vognladning. De samlede Udgifter anslaaes herefter for Finansaaret 1941—42 til 45 000 Kr., hvorhos der foreslaas bevilget 125 000 Kr. til Afskrivning paa fornævnte Anlægsudgift.

Under Henvisning til foranstaaende skal jeg med Finansministeriets Tilslutning anmode det ærede Udvalg om ved 3die Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1941—42 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 13 III. U. Som nyt Nummer.		
Til Dækning af Udgifter ved Tilsynet med private Brunkulslejer, herunder Udgifter ved Vejning.....	210 000 Kr.	
heri fragaar:		
Afgift til Statskassen af Brunkulsproduktionen.....	600 000 —	
	<hr/>	÷ 390 000 Kr.
Til § 13 III. U. Som nyt Nummer.		
a) Til Dækning af Udgifter ved Vedligeholdelse og Drift af Sidesporet fra Brande Station til Gejlbjerg Brunkulsleje ved Ronum.....	45 000 Kr.	
b) Afskrivning.....	125 000 —	
	<hr/>	170 000 Kr.
heri fragaar:		
Afgifter fra Brunkulsproducenterne for Benyttelse af Sidesporet.....	270 000 —	
	<hr/>	÷ 100 000 Kr.
Til § 13 III. U. Som nyt Nummer.		
Til Dækning af Udgifter ved Driften af de i Aler og Nr. Vium eksproprierede Brunkulslejer.....	3 250 000 Kr.	
heri fragaar:		
Indtægt ved Salg af Brunkul.....	3 500 000 —	
	<hr/>	÷ 250 000 Kr.