

af de rejsende, man kunde vente. I Udlandet (f. Eks. i Holland og Frankrig) har man principielt nedlagt Mængder af Landstationer og henvist Folk til Rutebilerne, som de alligevel i stort Omfang var gaaet over til. Man bør derfor ikke paa en ny Hurtigbane nyanlægge Landstationer.

Problemet Lyntog over Gedser har ikke haft nogen Interesse, fordi der alligevel ikke kunde opnaas saa store Forbedringer, at man kunde komme ind paa den Transittrafik mellem Skandinavien og Tyskland, der er Forudsætningen for det foreliggende Lovforslag.

Med Hensyn til Gennemskæring af Husmandskolonier tænkes der formentlig paa Forholdene ved Lungholm. Der har man under Besigtigelserne i Marken flyttet Banelinien et Stykke mod Nord for at undgaa de værste Ulemper. I øvrigt bliver alle saadanne Forhold jo underkastet en omhyggelig Lokalundersøgelse af Besigtigelseskommissionen.

Den 11. December 1940.

---